

Circular From NORTH

Date: 15 July 2022

上海海事局发布船舶机电设备故障的最新报告要求

的通告细节。

该通告自 2022 年 7 月 1 日起实施，有效期 2 年，旨在加强机电设备故障船舶管理以保障船舶进出上海港的安全，并维护水上交通安全秩序。

该通告适用于所有船舶，新要求的一个关键点是，如果船上发生机械故障，必须向相关上海海事局指挥中心报告如下：

- 在事故发生时提交口头报告
- 待船舶处于安全稳定的状态后，提交描述事故细节和采取行动的书面报告。
- 对安全管理体系开展复查，并提交管理复查报告（仅限持有安全管理证书（ISM）的船舶）

“机械故障”是指在航行期间或靠泊/离泊过程中，船舶机电或其辅助系统发生故障，导致船舶操纵能力受到限制。不包括因搁浅、被渔网缠绕等外部因素导致的船舶动力输出或舵机转向装置困难。

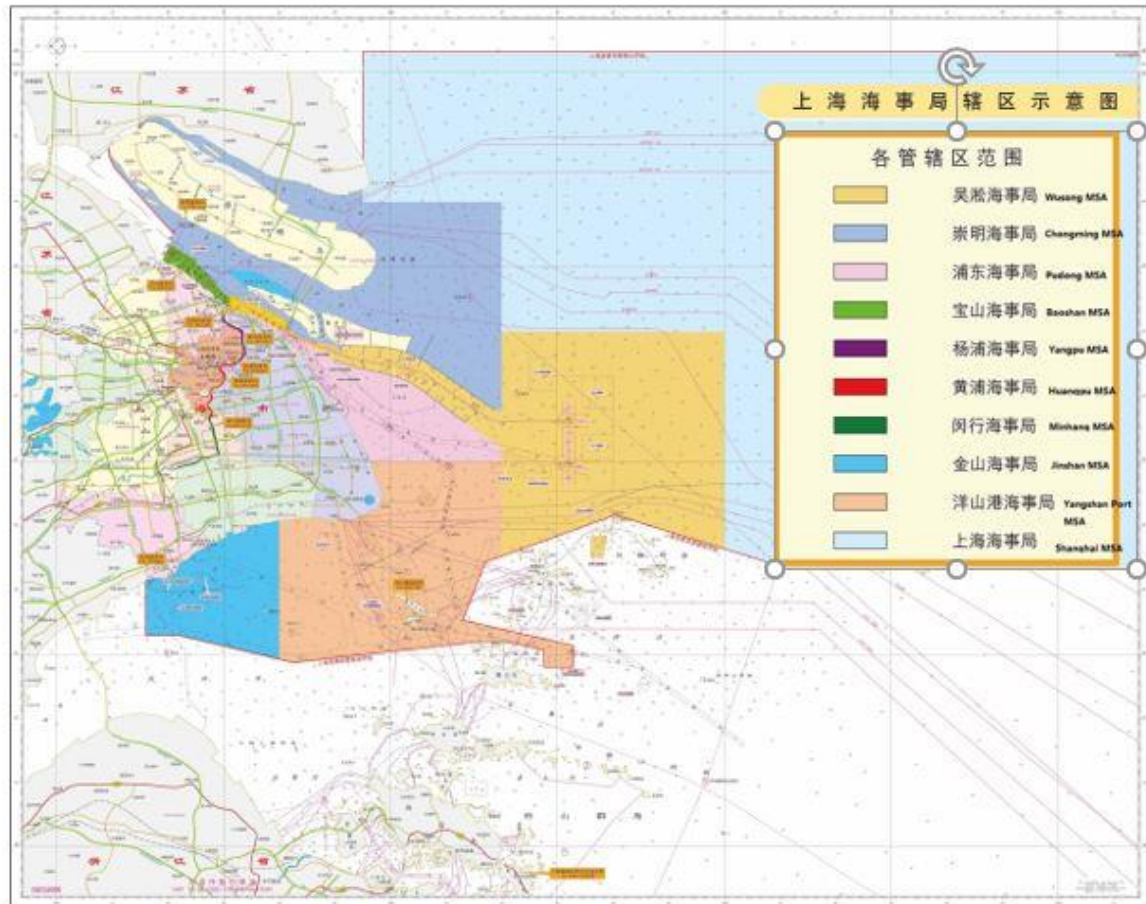
船舶在以下情况将接受检查和调查：

1. 航道和警戒区域内发生机电故障。
2. 机电故障发生在航道和警戒区域以外的水域，且修复时间超过 2 小时。
3. 机电故障导致紧迫局面。
4. 12 个月内在上海的港口水域发生两次以上机电故障。
5. 12 个月内，同一船东、经营人或管理人经营的船舶在上海的港口水域内发生 3 次以上机电故障，且在此期间机电故障累计次数超过船队总数的 10%。

上海海事局将对上述第 4 类或第 5 类情况的船舶纳入一份清单。这些被列入清单的船舶，如果缺陷未能达到上海海事局的要求进行纠正，则可能面临禁止进港或驱逐出境等措施。此外，列入清单的船舶在进入上海海事局管辖水域之前将受到更为苛刻的要求。

如未如实报告机电故障事故的，将根据《中华人民共和国海上交通安全法》第 110 条进行处罚。

上海海事局辖区范围示意图由通代华泰提供：



以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club