

Circular From SKULD

Date: 4 August 2022

船舶状况检验

船舶入会状况检验在某些情况下可能被误解为国际保赔协会集团（IG）协会会员的一种枷锁，并归结于一张“缺陷”清单。船舶状况检验已经被各 IG 协会纳入到其规则之中，并得到了 IG 协会的认可。

入会状况检验要求对船龄满 12 年及以上的船舶进行检验，在某些情况下，可能需要对船龄低于 12 年的船舶进行检验；防损状况检验是根据重大事故案件、日常理赔案件反馈、特定船舶防损以及 PSC 滞留等对在会船的防损检验。

从这种观点出发，我们很容易理解为何船况检验被视为一种必须的入会仪式，恰恰就是为了避免完全由协会来独断船舶的缺陷问题，是协会维护执行国际标准、改善提高船舶管理、管理控制风险损失的关键性工具，状况检验主要包括入会检验以及防损检验等。

对于协会而言，检验并不是简单地找错行为。它更像是通过第三方眼睛去评估船舶，能够使检验人作为第三方提出合理建议并有利于船舶管理人改善船舶状况。

若说以一张“缺陷列表”而进行的检验情况也可能存在，这些缺陷多体现为表面状况。可能是机舱漏油或者驾驶台雨刮器损坏。所有这些状况都叙述了船舶存在的问题，但是检验对于所有参与人员的价值何在？

作为 Skuld 技术部门，在每次会员船舶检验时，技术专家根据检验中所发现的缺陷及管理问题，以及在整改过程中管理人员对缺陷认知及原因分析，会从技术的角度对船舶的状况及管理现状有一个相对清晰的了解。根据船舶在后续运营中所出现的情况及发生的案件，结合实践中好的管理经验给会员提出合理建议，以利于管理人员提高管理经验并改善公司的 ISM 管理系统，从而达到防损目的。

我们的最终目标就是了解并成为每一位会员最忠诚的伙伴与合作者。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Skuld P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd