

Circular From STANDARD

Date: 24 Aug 2022

休渔期结束—中国福建海域划定商渔船碰撞高风险警示区

参考 Standard 协会之前发布的有关于[伏季休渔](#)的通函，中国农业农村部现已宣布禁渔令于 8 月和 9 月分阶段解除。2022 年 8 月 16 日起，已解除北纬 26°30'至 12°的东海和南海海域的禁渔令。

为规范宁德、福州、泉州、厦门和漳州等福建海域的航运交通，进一步防范商船与渔船碰撞事故，2022 年 8 月 11 日，福建海事局联合福建省海洋与渔业局（FOFB）发布了首批“商渔船碰撞高风险警示区”，该警示区是基于 AIS 航迹数据和福建沿海近十年商船与渔船碰撞事故的分析结果划定的。

协会当地通代 Oasis P&I Services 发布了一份[通告](#)，提供了警示区的更多详细信息。还包括警示区域的示意图和中国海事局发布的指南。（中文版本请参考以下附件一）

协会建议会员提请船员注意渔船作业数量的增加，通过福建海域时应谨慎行事。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Standard Club

商渔船碰撞高风险警示区包括：沙埕湾口、福宁湾口、连江东、平潭东、牛山岛东南、南日岛东南、泉州湾口、厦门湾口、浮头湾口、东山岛东南等十处，其位置及坐标如下（详情及示意图[请参附件](#)）。

附件 1

首批 “商渔船碰撞高风险警示区” 相关情况表

区域号	水域	名称	角点	纬度（北）	经度（东）	水域面积 (平方公里)	主要风险
一	沙埕湾口	沙埕湾口商渔船碰撞高风险警示区	1	27°02'12.6"	120°23'41.4"	68.15	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流交会。 4. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	27°02'55.8"	120°22'15.6"		
			3	27°08'41.4"	120°28'52.8"		
			4	27°07'30.6"	120°31'24.6"		
二	福宁湾口	福宁湾口商渔船碰撞高风险警示区	1	26°49'21.6"	120°14'55.8"	31.37	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流交会。
			2	26°49'39.0"	120°13'30.6"		
			3	26°54'59.4"	120°15'22.8"		
			4	26°54'42.0"	120°16'49.2"		
三	连江东	连江东近岸水域商渔船碰撞高风险警示区	1	26°14'20.4"	119°53'55.2"	105.14	1. 商船、渔船密度大。 2. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流接近垂直交会。 3. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	26°24'57.6"	120°01'06.6"		
			3	26°24'57.6"	120°03'40.8"		
			4	26°14'20.4"	119°56'31.8"		
四	平潭东	平潭东近岸水域商渔船碰撞高风险警示区	1	25°23'27.0"	119°52'15.0"	98.05	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流交会。
			2	25°24'18.6"	119°50'37.2"		
			3	25°36'51.6"	119°56'58.8"		
			4	25°36'02.4"	119°58'37.2"		
五	牛山岛东南	牛山岛东南侧商渔船碰撞高风险警示区	1	25°14'25.2"	119°52'42.0"	187.39	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	25°16'04.8"	119°49'47.4"		
			3	25°27'54.0"	119°58'52.2"		
			4	25°26'14.4"	120°01'46.8"		

区域号	水域	名称	角点	纬度（北）	经度（东）	水域面积	主要风险
六	南日岛东南	南日岛东南商渔船碰撞高风险警示区	1	25°02'40.8"	119°32'25.8"	140.47	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	25°04'51.6"	119°30'49.2"		
			3	25°12'34.2"	119°42'15.6"		
			4	25°10'24.6"	119°43'50.4"		
七	泉州湾口	泉州湾口崇武附近商渔船碰撞高风险警示区	1	24°44'30.0"	118°55'45.0"	94.2	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流交会。
			2	24°45'54.6"	118°54'02.4"		
			3	24°53'34.8"	119°02'22.2"		
			4	24°52'10.2"	119°04'06.0"		
八	厦门湾口	厦门湾口东碇附近商渔船碰撞高风险警示区	1	24°05'16.2"	118°14'26.4"	130.89	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	24°07'18.6"	118°12'45.6"		
			3	24°15'22.2"	118°23'00.0"		
			4	24°13'18.0"	118°24'45.0"		
九	浮头湾口	浮头湾口商渔船碰撞高风险警示区	1	23°43'19.8"	117°44'32.4"	113.92	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	23°44'54.0"	117°43'10.8"		
			3	23°53'53.4"	117°54'41.4"		
			4	23°52'18.6"	117°56'04.2"		
十	东山岛东南	东山岛东南商渔船碰撞高风险警示区 A 区	A1	23°35'33.0"	117°33'18.6"	61.9	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			A2	23°30'45.6"	117°26'07.2"		
			A3	23°32'10.2"	117°24'48.0"		
			A4	23°36'59.4"	117°32'00.6"		
		东山岛东南商渔船碰撞高风险警示区 B 区	B1	23°30'01.8"	117°32'42.0"	55.02	
			B2	23°30'01.8"	117°28'21.0"		
			B3	23°34'22.2"	117°34'13.2"		
			B4	23°32'23.4"	117°35'58.2"		

注：表中坐标采用 WGS-1984 坐标系，各警示区由其对应的角点连线围成的区域。