

Circular From GARD

Date: 26 Aug 2022

与修理、改造和升级设施方签约时的秘诀和陷阱

当船舶处于干坞设施方保管之下时，围绕谁对船舶享有控制权、负有责任和拥有指令权，可能会产生复杂的问题。船舶在修船厂或干船坞发生损坏时，合同风险和保险风险分配不明确可能成为使问题复杂化的因素。对于船舶或修理设施遭受的损坏及由此导致的修理费用，应当由谁负责或承担？是船东还是船厂？

引言

脱硫塔或新燃料的改装准备工作以及新冠疫情爆发的经历意味着，需要在早期规划阶段，设法解决风险分配和时间损失的问题。有些案件中，船东甚至都不知道船厂已经在合同中对自身责任作出了限制，有些 LNG 修理设施方还要求船东放弃限制自身责任的权利。

本文旨在强调在与船厂/干坞订立的合同中明确分配进坞作业期间致损责任的重要性。随着新型船用燃料的发展，这对于确保必要的安全工作实践有着越来越重要的意义。本期洞察（Insight）专栏文章还强调，必须确保双方对合同需约定事项拥有共识。

Gard 案例研究

在 Gard 处理的一起案件中，船舶计划进干坞进行重大检修、改装和改造工程。在坞内对船舶平底进行首次检查期间，发现箱型龙骨板几乎整根凹陷、变形。之后确定，船舶龙骨结构的超荷载是由以下原因共同造成的：

- a) 船东提交了过时的进坞图；以及
- b) 船厂在无法使用所提供的进坞图的情况下，重新放置了龙骨墩，而未进行额外计算或与船东协商。

结果导致高昂的修理成本和延误，船东和船厂之间就谁应承担责任产生争议。对进坞过程进行适当

规划，以及船东和船厂之间订立清楚简明的合同，对于帮助避免此类争议非常重要，并且在出现责任问题时将保护船东的利益。事实上，如果龙骨墩倒塌，船舶移动导致干坞受损，相应的潜在责任会影响到船东的船壳险或保赔险保险人吗？

进坞前应做的计划和准备

如果有专门针对进坞过程中关键步骤和任务的良好规划和准备，上述案例研究中的部分争议都可以避免。

- 船东应在预定开工日之前，及早向船厂提供完成进坞作业所需的所有必要文件以及修船厂的预计工作量（包括最新的进坞图）。提前向船厂提供正确详细的修理规范将节省时间和金钱。
- 坞墩应根据最新的/经核准的进坞图放置，正式合同中应明确规定船厂检查坞墩正确位置的责任。
- 在船舶进坞前，船东代表和船厂/船坞负责人应开会。会前，船东应基于计划的工程范围进行适当的风险评估，以确定进坞过程中的关键步骤和任务。会中，应确定并商定控制进坞过程的措施，就相关文件开展讨论，并对任何不确定之处予以澄清。
- 在合同中，应约定船厂和船东代表之间相应级别的明确沟通渠道。通常，由船厂的负责人和船东的机务担任各自代表。船舶在船厂停留期间的主要沟通工作应通过这些人员进行；如违背这一程序的，应协商一致并予以记录，特别是对于包含“不得口头修改”条款的合同。
- 船东和船厂通常根据各自的一般条款与条件开展工作和提出要求。但是，该等条款未必相互一致，各个船厂之间的条款也可能差异巨大。由于船东和船厂都坚信应适用自己的条款和条件，而不是对方的条款和条件，故常常出现争议。因此，谨慎起见，船东应在开工前审查船厂的条款和条件，以发现可能发生争议的方面，并且可能必需对其中一些条款（比如责任限额条款和迟延交付违约金条款）开展协商。BIMCO 制订了推荐的行业标准 Repaircon 格式条款。

聘请分包商

船厂和船东在船厂作业中聘请外部分包商已成趋势。如果船厂、分包商和船东之间的合同关系不清晰，在船厂或某一分包商造成损坏时，可能引起非常复杂的责任问题。分包商是为船厂还是船东开展工作呢？

对于由船东直接聘请的分包商，务必要确保向他们充分介绍船东（在安全和其他方面）的标准，详细修理规范的内容，以及约定的合同条款和条件。而对于船厂直接聘请的分包商，船厂应当对他们负责，因此如果发生争议，船东与船厂/修船厂订立的主合同将予以适用。

很多情况下，船厂的工作将由船厂（包括其分包商）人员和船东直接聘请的分包商共同完成。因此在开工前，相关方之间对各种适用合同责任的承担有良好的了解非常重要。

总结和建议

总之，在选定修船厂之前和之后：

- 针对进坞过程中的关键步骤和任务进行适当规划和准备，对于避免损坏的发生和索赔的出现非常重要。
- 为避免损坏发生时产生争议，应确保所有相关人员都清楚地了解船东与船厂商定的所有合同条款和条件。船东应做好对合同条款和条件进行协商的准备，以争取更有利的责任分配和赔偿规定。如果船东必须接受船厂关于限制船厂对船损责任的条款，或者不得不接受放弃追偿，船东应咨询其保险人，确保条款可以被接受，保险仍然有效。
- 船东聘请分包商的，双方应当对相互责任进行澄清。

其他建议：

- 船舶在船厂期间，船东另派人员跟进的，应当被认为是旨在避免不可预见损坏、额外修理费用和时间延误的防范措施。对于船壳险保单承保的修理，视保单条款而定，机务或其他船东代表的到场报酬和费用可能可以得到赔付。最好事先与船壳险保险人核实有关该等费用的保险条款。
- 船厂/分包商修理完毕后进行的最终测试和调试常常由船东代表负责监督甚至实施。在这种情况下，船东需注意的一个重要问题是：如在测试和/或调试期间和/或之后发生损坏，相关责任可能发生转移。

信息来源：The Gard P&I Club