

Circular From STANDARD

Date: 9 September 2022

IFC公告:印度尼西亚(Tanjung Berakit)水域附近的锚地

此前，协会曾发表过一篇关于印度尼西亚海军扣留抛锚船舶的[新闻](#)。

信息融合中心 (IFC) 发布了印度尼西亚官方在 Tanjung Berakit 以东对非法锚泊船舶进行执法的航运公告。

2022 年 1 月至 7 月，共有 10 艘外国商船（5 艘货船和 5 艘油轮）被扣留。当地相关部门的调查表明，在某些案件中，海图中并未标明指定锚地信息，对印度尼西亚群岛基线的了解有限。

因此，IFC 建议在船舶抛锚前采取以下措施：

1. 获取指定锚地的信息。
2. 指定当地代理，并获得当地港务局的许可。
3. 遵守当地法律法规。

协会了解到，许多船舶可能被要求在新加坡港界外 (OPL) 附近“等待命令”。但是，新加坡海峡和马六甲海峡水域不一定是国际水域，马来西亚、新加坡或印度尼西亚都可能对其宣示主权。在这种情况下，要求释放扣留船舶可能既困难又耗时。因此，协会建议会员避免在非指定锚地锚泊，除非获得相关部门的批准。

信息来源：The Standard Club

Andrew Liu & Co. Ltd