

Circular From GARD

Date: 11 October 2022

小心绷紧的缆绳

英国 MAIB 警告称，尽管已发布相关的危险指南，但由于缆绳断裂回弹导致的系泊甲板致命事故仍在发生。

一直以来，系泊缆绳绷断都与 Gard 理赔记录中一些最为严重的人身伤亡事故有关联。使用磨损的系泊缆绳、绞车刹车过紧、或者船舶突然移动是造成绳索受力超出其断裂极限并绷断的几种主要原因。

英国海事事故调查局（MAIB）在 2022 年 7 月发布的[安全提示](#)中强调，尽管已经就这一问题发布指南，但此类事故仍在发生。即便航运业在技术和自动化方面取得了诸多进步，系泊甲板仍然是需要有人在绷紧的粗重缆绳附近工作，无法避免相互影响的地方。因此，英国 MAIB 表示遵循安全指南很重要，同时强调构成安全系泊作业的以下三大要素：

- **设备：**确保使用正确的设备并且使设备保持在良好状况，对于保障系泊甲板上的安全至关重要。系泊缆绳需定期检查，确保磨损不至于使缆绳的质量等级降低，合成材料缆绳上没有硬疤，也没有被油脂沾污的痕迹。需要仔细检查每根系泊缆绳的琵琶头，以免给缆绳施加额外的应力或形成摩擦点。过去曾经有不合适或保养不善的设备导致缆绳绷紧后断裂或脱落，打到船员的故事，因此仔细检查设备是否有任何不良情况对于船员的安全至关重要。
- **计划和说明：**制定计划在进行系泊甲板作业时非常重要。对于每项新作业，都应重新审查风险评估和控制措施，计划应考虑预期系泊布局，并特别注意潜在的缆绳断裂回弹风险。进行系泊甲板作业的区域需要保持整洁，在各个泊位都应对系泊缆绳进行严密监控——这在有大潮差时极为重要。有效的计划还包括确保所有海员都充分了解系泊布局，知道要做什么，并确保身处甲板上危险性较小的位置。甲板上应有足够的船员，以保证作业安全进行，但要避免有过多船

员，以免使他人处于不必要的危险之中。

- **沟通：**最后，在系泊甲板上工作时，船员间的沟通是最为重要的，因为如果人们无法清楚地沟通，可能会极度危险。参与作业的每个人都需要有效沟通，但还必须考虑所用通信线路的数量。同一线路上有太多声音，可能导致混乱并有过度交谈的风险。但是使用单独的线路可能让一些船员无法收到讯息。归根结底，是安全还是危险，区别可能就在于有效沟通。因此，系泊计划必须确保参与系泊作业的各方之间保持良好的沟通。

针对这一问题，英国海事与海岸警卫署 [《商船海员安全工作守则》](#) 第 26 章为英国旗船舶提供了建议。其他船旗国可能会有类似的建议。国际劳工组织 [《海上和在港船舶事故预防工作守则》](#) 也就系泊和解缆作业提供了实用的建议和指导。

更多资讯和建议

值得注意的是，[安全系泊](#) 也列入了国际海事组织的议程。《国际海上人命安全公约》第 II-1/3-8 条对系泊作业安全作出了规定，2024 年 1 月 1 日生效的修正案明确要求在设计系泊装置和选择设备时应考虑职业安全。此外，修正案还纳入了对系泊设备进行检查和维护的要求，相关指南见：

- [MSC.1/Circ.1175/Rev.1](#) 和 [MSC.1/Circ.1619](#)，关于设计系泊装置及选择适当系泊设备、缆绳和配件的指南
- [MSC.1/Circ.1620](#)，关于检查和维护系泊设备（包括缆绳）的指南。

建议船舶管理人审查其系泊程序，并在必要时予以修改，以确保该等程序能够在系泊作业期间，防止不安全和 unhealthy 工作状态的发生。此外，必须确保船员充分理解和遵守程序，并为船员提供适当的船上培训，以帮助其识别、评估和防控与系泊作业相关的危险。

信息来源：The Gard P&I Club