

Circular From NORTH

Date: 6 December 2022

MARPOL 公约应对碳排放的修正案现已生效

从 2023 年 1 月 1 日开始，船舶必须收集数据以报告其年度营运碳强度指标（CII）和 CII 评级，并在此后的首次检验中，计算验证达到的现有船舶能效指数（EEXI）。

《国际船舶防污公约》（MARPOL 公约）修订的新规已于 2022 年 11 月 1 日生效。

新规要求自 2023 年 1 月 1 日起，所有适用的船舶必须开始收集数据以报告其年度营运碳强度指标（CII）和 CII 评级，并在此后的首次检验中，计算验证现有达到的船舶能效指数（EEXI）。

船舶能效指数（EEXI）

现有的 400 总吨及以上船舶将被要求计算其达到的现有船舶能效指数（**attained EEXI**），该指数表明船舶的能源效率。之后，船舶必须达到一个特定要求的指数（**required EEXI**），因此这将基于一个要求的折减因素从而减少其碳排放。

2023 年 1 月 1 日后，船舶达到的 EEXI 指数和技术文件将在首次年度、中期或换证检验中进行验证。这是国际防止空气污染（IAPP）检验的一部分，据此，船舶将获得国际能效证书（IEEC）。

碳强度指标（CII）

国际海事组织的碳强度指标（CII）是一项应对二氧化碳（CO₂）排放的营运措施。它适用于 5000 总吨及以上的船舶，符合根据 IMO 数据收集系统（IMO-DCS）记录船舶燃料消耗的要求。

2023 年底和之后的每一年年底，每艘 5000 总吨及以上的适用船舶必须计算并报告其在日历年（1 月 1 日至 12 月 31 日）达到的年度营运 CII 指标。

船舶营运 CII 评级

船舶必须记录达到的年度营运碳强度指标，并根据要求的年度营运 CII 指标进行验证对比，以确定营运碳强度评级。

评级分为 A、B、C、D 或 E，表示优、良、合格、差、较差，如下图所示：



船舶能效管理计划（SEEMP）中必须包括船舶达到的年度营运 CII 和所要求的年度营运 CII 的计算方法。

整改和激励措施

连续三年被评为“D”级或“E”级的船舶必须制定整改计划，说明如何实现所要求的年度营运 CII（“C”级或以上）。

鼓励行政当局、港口当局和其他利益相关者适当向 A 级或 B 级船舶提供奖励。

IMO 审查条款

国际海事组织 IMO 将于 2026 年 1 月 1 日前完成对新法规有效性的审查。

不合规的后果

目前尚不清楚世界各地不同的港口国监督职能部门将对未安排船舶能效管理计划（SEEMP）或未进行整改的船东采取何种行动。更多消息有待公布，但港口国监督如若采取扣船措施，可能会对那些不合规船舶构成真正的威胁。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club