

Circular From UK

Date: 13 December 2022

土耳其当局要求出具 P&I 保险有效确认函

土耳其当局于 2022 年 11 月 16 日发布了一份通知，要求从 2022 年 12 月 1 日起（已延长至 2022 年 12 月 2 日）过境或进入土耳其水域的油轮，需提供船东保赔协会的确认函，证明船舶在整个过境期间，或者在土耳其水域、港口以及码头期间的任何情况下，P&I 保险都有效。

国际保赔集团详细评估了这一问题，在撰写本报告时，IG 协会认为不能也不应该签发此类确认函。

土耳其当局发布的这一要求远远超出了正常入境确认函所应该包含的一般信息。他们要求保赔协会必须确认保单在任何情况下都不受到影响，无论协会规则如何，包括被保险人知情或不知情的情况下违反制裁的情况。

而在这种情况下签发确认函会使协会违反欧盟、英国和美国的制裁法规，因此 IG 协会不能按照土耳其当局的要求出具该函。

值得注意的是，目前的情况源于 2022 年 12 月 5 日引入的俄罗斯石油价格上限制度，当石油交易价格高于七国集团（G7）及其联盟设定的价格上限时，该制度就将禁止俄罗斯石油的运输和相关保险服务。新制度从 12 月 5 日起适用，但不适用于在 12 月 5 日之前已经装船，并在 1 月 19 日之前卸货的俄罗斯石油货物。

俄罗斯石油价格上限制度是土耳其要求提供确认函的核心。显然，会员将渴望继续通过土耳其控制的国际海峡和水域航行。然而，会员目前面临的问题直接源于欧盟、英国和美国对俄罗斯石油超过价格上限的禁令，以及土耳其当局对发生重大保赔事件时受制裁影响的担忧。

国际保赔集团和土耳其当局就该问题一直并持续进行讨论，并寻求紧急解决问题的办法。一旦有进展需要报告，将发布进一步的建议。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The UK P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd