

Circular Ref: 2023/0001

Date: 9 January 2023

国际扣船实务 – 苏丹

1. 在苏丹有关扣船实践的概述。

扣船是苏丹管辖权相对较新的一种程序，是在 2010 年新的《海上运输法》(law of Sea Transport) 生效时被首次引进。根据该法，任何海事索赔人都可以向主管法院申请扣押与债务有关的船舶或债务出现时债务人拥有的任何其他船舶。要求扣押船舶的请求人，应当向主管法院提出申请，并附上证明该请求具备真实性的文件；法院应当在审查所呈文件后发出临时扣船令，并确定一个不超过 15 天的开庭日期，传唤债务人出庭，对扣船提出抗辩或出示《海上运输法》第 49 条规定的担保。

2. 苏丹扣船适用的国际公约是什么？

INTERNATIONAL CONVENTION ON ARREST OF SHIPS, 1999

《国际扣船公约》(1999)

3. 苏丹管辖权内是否还有其他扣船方式？

没有。

4. 是否有其他例如保全扣押或者冻结令的方式？

没有。

5. 何种索赔下可以扣船？

仅限海事索赔。

6. 是否不论悬挂何种船旗皆可能被扣船？

是的。

7. 是否不论债务人是谁皆可被扣船？

是的。

8. 是否可以扣押姊妹船和关联船东的船舶？

姊妹船可能被扣，但不能扣押关联船东的船舶。

9. 是否可以扣光租船舶以及期租船？

2010 年《海上运输法》（law of Sea Transport）适用所有船舶种类。

10. 苏丹法院扣船是否要求反担保？

《海上运输法》（law of Sea Transport）并未规定反担保，法院也没有制定反担保规则，但《民事诉讼法》授权法院以反担保来保全扣押，因此法院有可能对扣船案件适用这种规定。

11. 基于海事请求或海事优先权的扣船是否有区别？

没有区别。

12. 苏丹是否承认海事优先权？根据何种国际公约？

承认海事优先权，苏丹是 1993 年日内瓦《船舶优先权和抵押权国际公约》（International Convention on Maritime Liens and Mortgages 1993 Geneva）缔约国。

13. 从文件到达律所起，需要多久的时间完成扣船？

所有必要文件齐全并且已经支付庭审费用情况下，申请日当天即可完成扣船。

14. 是否需要向法院提交用以索赔的授权书（POA）或其它有关文件？

不需要授权书，但是支持索赔的文件必需呈现给法院。

15. 哪些文件需要正本提交？哪些可以是电子档？哪些文件需要公证和/或加签？何时需要这些文件？

听证申请时需要呈上所有支持索赔的文件。

16. 扣船后，法院是否接受实体诉讼的管辖？

是的。

17. 解扣程序是什么？

根据《海上运输法》（law of Sea Transport）第 49/1 条，债务人提供所要求的担保，法院可下令释放被扣押的船舶。在实践中，当事人在临时扣押期间以及法院确定开庭日期之前解决纠纷的，在双方达成和解后，申请人向法院提出释放船舶的申请，法院应当立即下达解扣令。

18. 解扣需要提供何种担保？

- 担保金额以现金或保兑支票存入法院财政处
- 提交保函，保函有效期至执行阶段结束
- 保赔协会担保函
- 索赔人所接受的任何形式的担保

19. 担保是否需要包括利息和费用？

苏丹法院不要求利息，但是相关费用可能要求包括在担保金额中。

20. 保赔协会担保函是否能被接受用于解扣？

可以。

21. 解扣需要多久？

一天。

22. 是否有对扣船提出抗辩的程序。

是的。

23. 法院会给予申请人多长时间就案件采取法律行动？

《海上运输法》（law of Sea Transport）并未规定这一点，因此由法院根据法官的自由裁量权来决定期限。

24. 法院是否承认错误扣船？

是的。

25. 法院是否承认“刺破及揭开公司面纱制度”？

是的。

26. 诉中是否可以出售船舶？如果可以，需要多久？

根据《民事诉讼法》（Civil Procedures Law）第 149 条规定，在诉讼过程中经证明，所扣财产可能有灭失、毁损或者所有权转移的，法院可以对所扣财产作出其认为适当的临时保全令，防止财产灭失、毁损或者所有权转移。因此，根据上述条款的规定，如果索赔人提供了确凿证据证明船舶诉讼过程中有损耗的，那么法院可以下达诉中出售船舶的命令。根据具体情况，很难估计出售船舶所需的时间，但时间会比较长。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：shiparrested.com