

Circular From STANDARD

Date: 18 January 2023

IMSBC规则最新修正案（06-21）

正如协会之前发布的国际海事组织（IMO）法规更新 [Regulation Update 2022/23](#)，在此提醒运载固体散装货物的船舶会员，第 [IMO Resolution MSC.500\(105\)](#) 号决议，即《国际海运固体散装货物规则》（IMSBC 规则）修正案（06-21）将于 2023 年 12 月 1 日生效。但是一些缔约国可能自 2023 年 1 月 1 日起自愿提前实施全部或部分新规。

除了对固体散装货物的现有细目表进行修订外，2022 年版的 IMSBC 规则也有以下变化：

- 1) A 类货物的定义现在除了“液化”之外还包括“动态分离”。
- 2) 增加了“可能进行动态分离的货物”和“动态分离”的新定义。
- 3) 现有的硝酸铵基化肥（AMMONIUM NITRATE BASED FERTILIZER）（无危险的）细目表已被删除，取而代之的是硝酸铵基化肥（AMMONIUM NITRATE BASED FERTILIZER），仍然是 C 类货，该细目下的硝酸铵基化肥（ANBF）不符合任何危险货物或仅在散装运输时具有危险的货物（MHB）标准；尤其是，并不包括规则第 9 条的 ANBF 货物，因为槽实验证明该第 9 条货存在自续放热分解的危险。

本细目中的硝酸铵基化肥包括以下成分限制的纯氮化肥或复合化肥：

- 纯氮型硝酸铵基化肥，必须含有少于 2% 的氯化物，以及
 - ✧ 有机的硝酸铵含量不得超过 70%；或
 - ✧ 不超过 80% 的硝酸铵与碳酸钙和/或白云石和/或矿物硫酸钙的混合物，以及总可燃有机物质不超过 0.4%，以碳计算；或
 - ✧ 不超过 45% 的硝酸铵与硫酸铵的混合物，且总可燃有机物质不超过 0.4%，以碳计算。
- 氮磷钾复合化肥（NPK /NK/NP）

- ✧ 氮与磷酸盐和/或钾盐的化合物，含有不超过 70%的硝酸铵和不超过 0.4%的总可燃有机物质，以碳计算，或不超过 45%的硝酸铵和不受限制的可燃有机物；和
- ✧ 硝酸铵含量低于 20%或氯化物含量低于 2%

托运人必须根据 IMSBC 规则 4.2 申报硝酸铵含量和氯化物含量。

属于此细目表的常见化肥包括硝酸铵钙（calcium ammonium nitrate），硝酸硫酸铵（ammonium sulphate nitrate），硝酸铵（ammonium nitrate）与其他硫酸盐（例如：硫酸钙或硫酸镁）以及氮磷钾复合化肥（NPK / NP / NK）。

4) 除上述外，还增加了一种新的 B 类硝酸铵基化肥 MHB (OH) 细目表，以囊括不能足够无害归类为 C 类货，也不够归入规则 4.2 下危险货的货物。

根据本细目下运输的 ANBF 是氮的均匀混合物，含有或不含有钾盐和/或磷酸盐，其成分限制如下：

- 不超过 70%的硝酸铵和不超过 0.4%的可燃有机物质，以碳计算，或不超过 45%的硝酸铵和不受限制的可燃有机物；和
- 硝酸铵含量等于或大于 20%且氯化物含量等于或大于 2%。

托运人必须根据 IMSBC 规则 4.2 申报硝酸铵含量和氯化物含量。

此细目表不包括规则第 9 条的 ANBF 货物，因为槽实验证明该类货存在自续放热分解的危险。

5) 现有的 C 类粒状重过磷酸钙（SUPERPHOSPHATE (triple, granular)）已被删除，取而代之的是 B 类粒状重过磷酸钙 MHB (CR)，因为注意到该货物的灰尘对眼睛有腐蚀性。

6) 新增加了 C 类货 CLAM SHELL，还增加了含铅残渣(LEACH RESIDUE CONTAINING LEAD)，归类于 A 类和 B 类 MHB (TX 和 CR)。

修正案将于 2023 年 12 月 1 日生效，也可以自 2023 年 1 月 1 日起自愿提前实施。

建议参与固体散装货物运输的会员应注意其船旗国对船舶合规的要求。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Standard Club

Andrew Liu & Co., Ltd