

Circular From API

Date: 26 April 2023

美国海关和边境保卫局关于船舶残油和油类淤渣申报政策

此通告旨在阐明“美国海关和边境保卫局(CBP)”关于船上货油残余物(即残油/油舱洗舱水“slops”)和石油废料(即油类淤渣“sludge”)在路易斯安那州新奥尔良港(New Orleans)的申报政策。

残油/油舱洗舱水(SLOPS)

Slops 被描述为可泵送的原油残余物,是从石油货舱内部冲洗或刮除的,收集并储存在指定的舱柜中以最终从船上卸载。

Slops 在卸下之前,在首个抵达港必须列为货物申报,包括 crude oil residue, crude oil slops 以 other specific slops,但无法确定其数量,将需要对其进行估计。申报货物中的任何差异都必须根据“美国联邦法典第 19 篇第 4.12 条”(19 CFR §4.12)进行报告。任何在外国港口卸载的船上残油应视为“Foreign Remaining On Board (FROB)”。

在提交美国海关和边境保卫局并经其批准的表格 [Form 3171, Application-Permit-Special License Unlading-Lading-Overtime Services](#) 后,残油可以卸到岸上的处理罐或驳船上,承运人负责确保货物报关单已经填妥,卸下前不需要正式或非正式申报。但是,美国海关和边境保卫局鼓励船东预先申报,以方便货物的放行和检查。

因是 slops,所以没有真正的价值(没有人为此付费购买),因此将按“处置价值”进行估价。或者,如果有人愿意付费购买,那么就是实际支付或应付的交易价格。如果没有价值(即,没有人付费购买),那么就按处置价值估价。此价值可用于确定入境申报类型是正式还是非正式的,货物价值不超过 2500 美元可按照非正式入境报关放行。

入境申报的填写可以在货油计量(货物的空高)和卸载后填妥。slops 将被分类于目录 HTSUS 2710.99.4500 (Wastes Of Hydrocarbon Mixtures Others Containing Not Over 50 Percent Of Any Single Hydrocarbon Compound),该目录的关税目前为每桶 10.5 美分,申报时将出示形式发票。

在确定净纳税量时,可根据具体情况,将“freestanding water”排除在外。申报应说明应缴纳关税

的石油产品的数量。“此申报涵盖 slops 但不包括 ‘free standing water’ ”的声明应在形式发票上注明。

抽取的任何样品都将从 “freestanding water” 上的油层中抽取。

船东应保留记录以防美国海关和边境保卫局决定进行审核。美国海关和边境保卫局并不会不厌其烦地查验残油的缺量，但是他们会保留进行突击抽查的权力。

油类淤渣 (SLUDGE)

油类淤渣是船舶发动机附带的产物，一般是废油与水、沙子等矿物颗粒的混合物，不是货物残油。机舱油类淤渣和含油舱底水是船舶航行、操作和维护时船舶系统附带的含油物质，不被视为商品，是从船上清除的油废料，并不需要申报美国海关和边境保卫局。

协会建议会员应注意此通函信息。欲了解更多，鼓励会员与当地代理以及美国海关和边境保卫局联络。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The American P&I Club