

Circular From WOE

Date: 28 March 2023

印度禁止船龄 25 岁以上的油轮及散货船停靠港

为了确保印度水域的安全性，印度政府对超过一定年龄的船只实施了禁令，有关新规可参阅印度航运总局（DSG）2023 年发布的 06 号命令 [DGS Order 06](#)，并已于 2023 年 2 月 24 日生效，旨在防止老龄的且可能不安全的船只进入印度水域。

此举是该国为改善海上安全，并降低因维护不善或过旧的船只造成事故和破坏环境的风险。这项禁令对航运业和印度更加广泛的经济发展具有重大影响，也引发了行业专家和政策制定者就该禁令对海上贸易和整个行业健康发展的潜在影响的讨论。

该新规适用于所有船舶，无论是印度船舶还是外籍船舶，包括船龄超过 25 岁的油轮、散货船和件杂货船。但是，集装箱船、气体/化学品运输船、水泥船、港口拖轮、以及其它如潜水支援船、地质勘探船、铺管船、地震勘探船、海上油井增产服务船和生活支持船等专业船舶的船龄上限设定为 30 岁。最后，对于挖泥船，作业设定年限为 40 岁。此外，禁止印度实体收购 20 岁及以上的二手船，且不能注册印度船旗。这些新规将适用于印度航运公司租用或拥有的商船或在印度专属经济区内贸易的外国船旗的船舶。

对于受此新规影响的所有“现有船舶”（无论船龄大小），都将允许享有自禁令实施之日起最多运营 3 年的豁免期。关于“现有船舶”的描述，是指禁令实施之日或之前已经在印度注册船旗的船舶，以及已签订交易协议备忘录的船舶且买方在实施禁令之日或之前已付至少 10% 的购船款。此外，根据印度《商船法》第 406 条和第 407 条 [Section 406 and 407 of the M S Act](#)，豁免期也同样适用于外国船旗的船只。

当船舶达到规定的营运年龄上限后，其一般贸易许可证将被注销。此外，航运总局（印度政府）还规定了有关新船、二手船和现有船舶在安全和质量上的各种合规检查要求（基于年龄标准）（见《商

船法》第 406 和 407 条)。

印度对超过一定年龄的船只实施禁令是出于各种原因。首先，与老龄船相关的安全问题首当其冲。老龄船更易发生事故和故障，这可能导致环境的破坏和人员伤亡事件。通过禁令，印度政府旨在提高安全标准并降低其港口发生事故的可能性。此举不仅在于保护环境，还确保了在船或周遭工作人员的安全。

禁令背后的另一个关键原因是为了促进现代化和节能船舶的使用。老船消耗更多的燃料，且会产生大量污染物，这对环境产生不利影响。通过鼓励使用更节能、更现代化的船舶，政府旨在减少航运业的碳排放，改善港口及其周围的空气和水质。这符合该国在《巴黎协定》和其他国际环境协定下减少温室气体排放的承诺。

该禁令对航运业的影响有利有弊。有利一面是，它将导致许多老旧船只的报废，减少了事故和污染事件的数量。老旧船的报废也有望为其国内某些地区的拆船业带来新机，创造就业机会并促进该地区经济发展。

不利的一面是，禁令将对航运业造成困扰。拥有旧船的船东不得不升级他们的船只以符合新规，或者将其出售拆船。这可能导致运力短缺，从而推高运输成本并导致向印度港交付货物的延迟。该禁令也受到外国船东的一些批评，他们认为该政策不公平地针对外国船只，违反了国际贸易协定。

尽管存在这些挑战，但印度政府认为，禁令在很大程度上会实现印度航运业在提高安全性和环境标准的目标。

需要进一步指导的会员可联系协会防损部 [Loss Prevention Department](#)

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The West of England P&I Club