

Circular From NORTH

Date: 10 March 2023

钢材制品！从最新湿损索赔中吸取的教训

2022 年有接连发生运输成品和半成品钢材的索赔，而这些索赔本可以避免。

遇到的诸多问题与之前大同小异，这突显出装前检验的重要性，因为可以用强有力的证据为自身抗辩而免受不适航的控诉。在最近的一些案例中，很明显，钢材制品的装前条件很差，无论是撞击造成的物理损坏还是潮湿造成的锈蚀损坏。当在卸货时发现货物有此种损坏时，可能会导致高额索赔。

装前检验

对钢材制品的监装一般分为两部分。第一是监控和记录正在装载(或被指定装载)货物的表面状况。

如果货物表面状况有问题，那么两种常见的选择是，适当在大副收据和提单上进行批注，或者用完好的货物替换损坏的货物。

其二是舱盖测试，检查舱盖和其他货舱的水密性。正确进行水密性测试的证据对证明适航性（这意味着适货性）和对宣称船舶维护不善进行抗辩至关重要。

虽然冲水测试是可以接受的，但应该注意的是，超声波测试（UST）更准确，因为它考虑到了舱口盖衬垫的压缩，因此能够证明在动态条件下（当船舶在海上航行时）的密封能力。应相信舱口盖水密性和测试的证据，这不仅可以防止水渗入货舱，还可以加强在面临索赔时的应对能力。

还应注意的是，在未来发生索赔时，第三方独立的舱口盖测试比船员自己进行的测试更具说服力。

提醒会员，我们将协助安排钢材监装和其费用，可以联系您日常的保赔险联络人以进一步讨论。

混装

在其他高价值的钢制品湿损索赔中，我们看到过这样的情况：部分钢制货物以良好的表面状况装载，但受潮的货物随后也被装载到同一货舱中。

这通常是因为在装载过程中下起了雨，同一货舱的剩余钢材在码头上被弄湿，而湿货又被装载到干货顶部时，就会造成这一货舱货物的损坏。

如果有多个提单并且涉及不同的收货人，情况就变得更加复杂。

由于这类操作发生货损索赔的风险非常高，因此应避免这种做法。

雨天作业保函（Rain letters）

有些情况下，尽管船长最初提出异议，但仍在雨天条件下作业。租家可能会出具“rain letter”，以换取船东的同意以继续在雨天装载。

如果船东在其有权拒绝在雨天装卸货物的情况下仍然如此作业，则保赔险的承保将会出现问题。在这种情况下，签发人出具的“rain letter”声明其承担在雨天装卸货产生的后果，可能会作为承保的替代办法。

附加条款的提单

尽管钢材监装显示装运前货物状况存在问题，但提单并未批注以反映装货时钢材的状况，也会引发相关问题。

即使承运人在提单中插入所谓的 RETLA 条款（锈蚀条款），但这种做法本身也存在风险，该条款旨在声明货物以良好的表面状况装船，并不意味着货物“不存在可见的锈蚀或水汽”。

如英国法院在 The Saga Explorer 一案中裁定，货物装运时不仅仅只是表面出现轻微的锈蚀/受潮，而这种锈蚀程度没有如实在批单上进行批注，这使得承运人无法得到保障。因货物描述失实而引起的货物索赔可能不在保赔险承保范围之内。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The North P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd