

Circular From WOE

Date: 17 March 2023

马六甲海峡和新加坡海峡海盗事件呈上升趋势

马六甲海峡和新加坡海峡是世界上最繁忙和最重要的两条水道，它们连接着印度洋和南中国海，使其成为东南亚国家以及其它国家的重要贸易路线。然而，该地区多年来一直受到海盗事件的困扰，不幸的是，这一趋势在 2023 年仍在继续。

根据最近的报告，自今年年初以来，马六甲海峡和新加坡海峡的海盗事件一直在增加，2023 年 1 月发生了 4 起事件，到了 2 月翻了一番，达到 8 起。迄今为止，这些事件包括武装抢劫和盗窃，幸运的是，大多数袭击没有造成船员受伤。

两海峡的海盗事件呈上升趋势的原因之一，是该地区对商品和货物的需求在不断增长。随着越来越多的船只通过水道，海盗会瞄准盗窃贵重物品的机会。此外，该地区庞大而复杂的岛屿和水道交通网络为海盗提供了许多藏身之处，使得执法机构难以追踪到他们。

造成这一趋势的另一个因素是，几个东南亚国家持续不稳定的政治局势。随着政治动荡而带来的是持续增加的犯罪和目无法纪的情况，海盗也正是利用这种局势伺机而动。

持续上升的海盗事件影响甚广。除了对船员安全的直接威胁外，还存在潜在的风险，这将导致航运公司更高的运营防损成本，增加货物运输成本并对区域贸易产生负面影响。

对水道拥有管辖权的印度尼西亚、马来西亚和新加坡政府正在共同努力，增加巡逻并分享有关海盗活动的情报。然而，在这些水域航行的船只也必须改善其安全措施，以保护自己免受马六甲海峡和新加坡海峡海盗的袭击。

海盗总是选择更容易接近的船只进行攻击，因此保护船舶的最有效方法之一是使其看起来比周围

的其他船舶更难登入。因此需要安排明显的安全巡视，有效地固定和关闭所有的入口和舱盖口，确保船舶有良好照明而不阻碍导航灯，并在驾驶台两翼设置额外的瞭望台，这些都是有效的威慑方法。

船舶可以采取的另一项措施是安装监控设备，如闭路电视摄像机和运动传感器。这些可以帮助检测可疑活动并提醒船员注意潜在的威胁。在发生袭击时，这些设备还可以提供有价值的证据，有助于识别和起诉歹徒。但是，必须注意的是，不应完全依赖监视设备而作为唯一的保护手段，船舶仍应采取其他的反海盗措施。

船舶还必须遵循安全航行的最佳实践，以降低海盗事件的风险。这些措施包括与可疑船只保持安全距离，避免在已知的海盗多发地附近航行，以及与当局和该地区的其他船只保持沟通。此外，船舶可以采用非致命性的措施，如水炮和扩音器来威慑潜在的袭击者，并为船员争取时间应对。

最后，船员必须接受反海盗战术的培训，并准备好在发生袭击时快速有效地做出反应，包括演习，制定通信计划，并确保所有船员了解他们在发生袭击时的角色和责任。此外，他们应接受培训以学会识别并向有关当局报告潜在的威胁。

海盗事件日益增多的趋势令人担忧。因此，采取反海盗措施对于尽可能保护船舶和船员以及确保在这些水域的安全航行至关重要。

会员如需更多的指导可以联系协会防损部 [Loss Prevention Department](#)。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The West of England P&I Club