

Circular From GARD

Date: 23 April 2023

Gard 发布有关于偷渡问题的最新指南

Gard 保赔协会最近发布了一份关于[偷渡问题的最新综合指南](#)，概述了偷渡问题、适用的法规、偷渡的风险评估、港口的预防以及对发现偷渡者后的人道措施。在该指南中协会回顾了过去的偷渡趋势，并分享了协会对此的看法。

事件趋势和区域热点

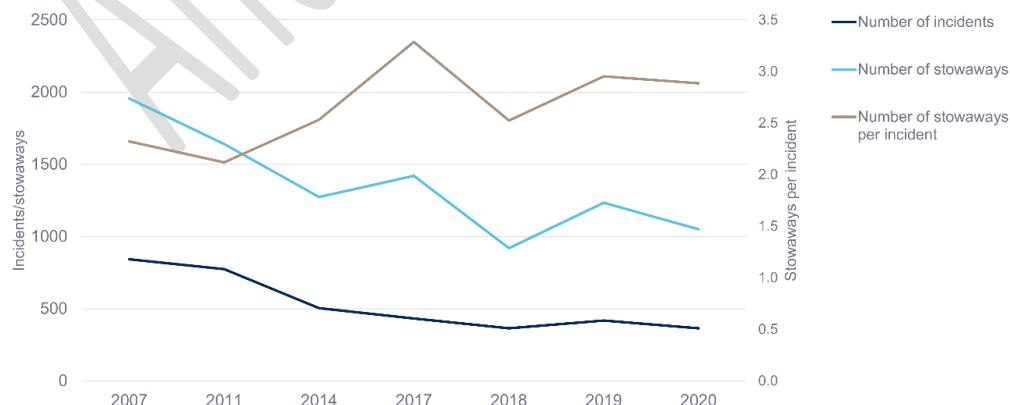
国际保赔协会集团（IG 协会）定期对偷渡进行数据收集。根据所有 IG 协会的理赔情况，确定了偷渡常见的地点、偷渡人员的国籍和偷渡事件的平均费用。

虽然 IG 协会数据收集主要是为了向 IMO “全球综合航运信息系统（[GISIS](#)）”更新补充偷渡事件，但值得注意的是，IG 协会记录的事件数量通常高于通过 IMO 系统提交的事件数量。然而，即使 IMO GISIS 数据在事件和偷渡者总数方面较为温和，但协会发现有关偷渡“热点”区域以及偷渡者国籍的一些趋势与 IG 协会的数据非常相似。

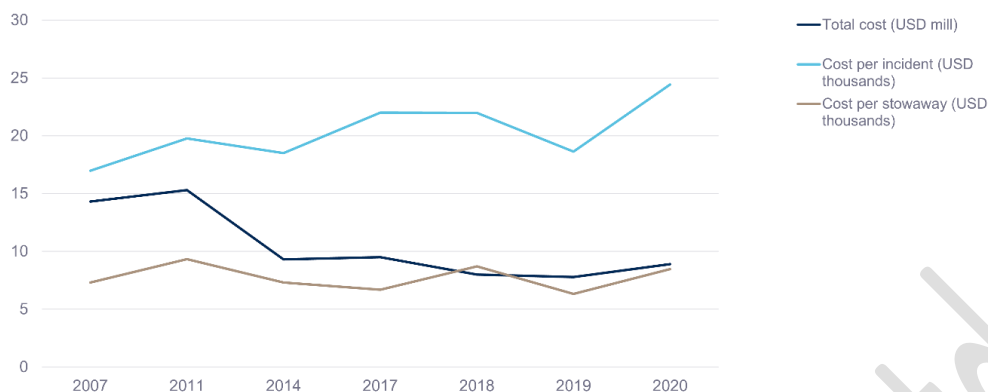
2013 年至 2022 年期间的 IGP&I 和 IMO GISIS 数据显示以下趋势：

事件总体趋势（来源：IG 协会）

偷渡事件和偷渡人员的数量

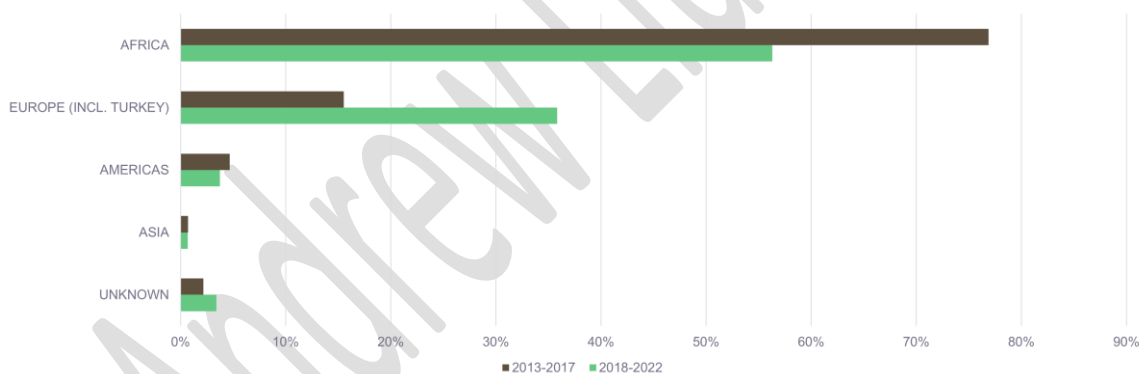


偷渡事件和偷渡人员的费用



- 自 IG 在 2007/2008 保险年度进行首次数据收集以来，偷渡事件的数量减少了一半以上，但在过去五年水平一直相当。
- 涉及的偷渡人员总数也有所减少，但与偷渡事件数量的下降不成正比。这意味着每次事件的偷渡人数一直在增加，数据似乎表明，目前平均每起事件接近三个偷渡者。
- 虽然扣除免赔额后的总成本（包括各国对船东征收的罚款）已经下降，但每次偷渡事件的成本以及偷渡人员的成本却上升了。还要注意的，船东的成本高于协会的成本，因为除了免赔额外，船东还可能产生其他费用，这些费用并不在承保范围内。

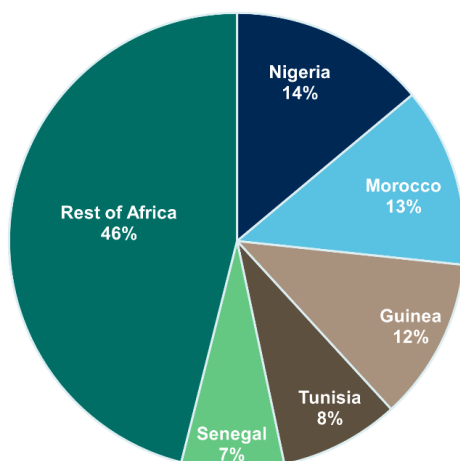
按登船地区划分的热点区域（来源：IMO GISIS 数据库）



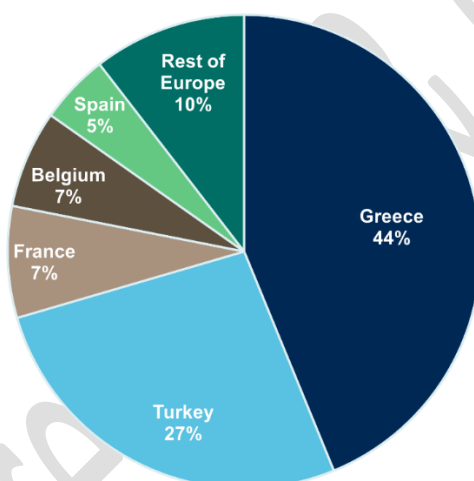
- 非洲港口仍然是偷渡者登船的主要热点区域，尽管非洲港口报告的事故总数有所下降。
- 欧洲港口从 2017 年开始出现在统计数据中，此后欧洲报告的事故数量一直居高不下。

2018 - 2022 年偷渡事件的前五名国家（来源：IMO GISIS 数据库）

非洲大陆



欧洲大陆



- 南非港口的偷渡比率有所下降，但港口历来被认为是高风险港口。一些西非国家的港口也是如此。然而，南非的德班港，以及尼日利亚的拉各斯、几内亚的科纳克里、塞内加尔的达喀尔等西非港口，仍被视为偷渡高风险港口。
- 众所周知，许多北非国家已成为非洲和阿拉伯移民为逃避战争和贫困前往欧洲的主要过境点，从北非马格里布地区，特别是从摩洛哥卡萨布兰卡港和突尼斯拉德斯/突尼斯报告的事件数量明显呈上升趋势。
- 据报告，欧洲的大多数偷渡事件都是发生在希腊和土耳其的港口，但法国和比利时的面向英吉利海峡的港口也是偷渡高发区域。

预防始于风险意识

如指南所述，核心战略是确保没有未经授权的人员能够进入船舶，所有获准登船的人在驶离前下船。出入控制是否得当依赖于船员对船舶的交易模式如何影响偷渡风险以及将要实施的相关安全措施的充分了解。偷渡者一旦登船，会对船员的身心安全产生不利影响。船员可能不得不工作更长的时

间，因为他们还必须照看偷渡者，船长将不得不花更多的时间进行沟通 and 计划下船、偏航和港口安排，当然，有一个重要安全因素就是预防显然胜于补救。

The guide includes detailed advice for handling of stowaways found onboard. With security in mind, stowaways should be treated humanely including adequate food and water and medical treatment if required. Stowaways have been a risk as long as ships have sailed the seas and will remain so. Some stowaways qualify for refugee status while others are economic migrants. For the 2023 policy year, Rule 32 which addresses cover for costs related to stowaways was [amended](#). The wording now makes it clear that there is no difference between a refugee and an economic migrant when it comes to cover for costs.

该指南涵盖了如何处理船上偷渡人员的详细建议。考虑到安全，偷渡者应得到人道主义关怀，包括充足的食物和水，并在需要时提供医疗。只要船只在海上航行，偷渡者就是一种持续存在的风险。一些偷渡者有资格获得难民身份，还有一些则是经济移民。在 2023 保险年度，协会对涉及偷渡相关费用的第 32 条规则进行了[修订](#)。现在的措辞清楚地表明，协会在费用赔付方面，难民和经济移民之间没有区别。

可下载该指南的 PDF 版本 [PDF version](#) 和在线版本 [online version](#)。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club