

Circular From API

Date: 19 April 2023

## 巴拿马运河实施船舶绿色分级制度

自 2023 年 5 月 1 日起，所有长度超过 125 英尺（38.1 米）的船舶通过巴拿马运河将被要求向巴拿马运河管理局提交以下信息：

1. 船舶船级社签发的“国际能效证书（IEEC）”及其补充记录。该信息有关于船舶能效，应表明达到的（attained）和要求的（required）“能效设计指数（EEDI）”或“现有船舶能效指数（EEXI）”适用《防污公约》附则 VI 的规定。该信息将通过巴拿马海事单一窗口（VUMPA）提交，并将由管理局的登船官员核实。
2. 船舶侧推器的马力和船舶抵港排水量的比值。在运河中使用船舶侧推器可以减少拖轮的使用，从而减少排放，因此管理局要求提供这一信息。该信息应在船舶首次过境之前提交，此后每次过境均应确认船舶的运行状态。该信息将由管理局的登轮官员进行核实。
3. 船舶必须提交通过运河所消耗的燃油交付单（BDN）。此信息也将通过 VUMPA 提交，并由管理局的登轮官员核实。

有关更多信息，可查阅巴拿马运河绿色船舶分类的[相关资讯](#)。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The American P&I Club