

Circular From STEAMSHIP

Date: 26 May 2023

CINS —— 集装箱运输锂离子电池指南

锂离子电池由于其较高的能量密度以及会发生热失控而引起火灾的高风险，日益引起海运业的关注。此类事故对船舶、环境、货物和船员可能造成严重损害。

业内还认识到锂离子电池作为货物或各种商品中的组件进行运输的风险也有所增加。

“货物事故通知系统”（CINS）由供应链中的各利益相关方组成，包括国际保赔协会集团（IG 协会）、国际货物装卸协调协会（ICHCA）、船东、联运保赔协会（TT Club）和其他行业专家，现已制定了一份指南，以指明集装箱运输锂离子电池相关的风险。

如指南所述，现有的安全和监管标准已经不能解决与运输锂离子电池相关的严重风险。提请会员留意该指南。

根据该指南，与锂离子电池运输相关的主要问题是热失控，这一过程可能导致热量在电池组件内不受控制地释放，从而导致火灾。该指南旨在强调锂离子电池可能存在的风险，为识别风险和确保电池安全运输提供指导和建议。

该指南阐述了“联合国欧洲经济委员会” UNECE 2021 测试标准和《国际海上危险货物运输规则》（IMDG）第 9 类危险品分类中定义的锂离子电池测试和运输的一般分类和法规，该指南详细说明了行业利益相关方应采取恰当的额外措施。

该指南也强调了船上或陆上运输锂离子电池的主要风险：

- 热失控
- 现有灭火系统的无效性
- 不可控的火势蔓延
- 在特定情况下发生爆炸的可能性
- 毒性特征

指南还为供应链和船舶营运人提供了各种借鉴措施，以减少上述风险。

如指南所述，这些措施包括，例如：选择合适的集装箱，包装要求的控制和核查，海水进水保护，温度和电池管理系统，货物积载，与其它某类货物隔离以及电池运输时的荷电状态。

还有人担心，集装箱船上的消防系统虽然符合现有行业法规，但可能不足以扑灭锂离子电池引起的火灾。鉴于此，该指南建议，这些特定货柜的积载应考虑设置火灾发生时的安全通道，以方便使用灭火系统和采取机舱周边阻火冷却（boundary cooling）的措施。

此外，该指南还提供了可供行业利益相关方实施的预防措施，包括人员培训和应急响应指导，例如消防和灭火程序。该指南鼓励为锂离子电池的处理、储存和运输制定有效的标准操作程序，同时强调有必要收集客户信息（KYC），以确保他们遵守这些程序。

鼓励会员与其船队以及参与集装箱运输锂离子电池的所有供应链中其他利益相关方分享该指南。

“货物事故通知系统”（CINS）已要求集装箱的所有利益相关方仔细查阅这些指南，以确定是否可以实施并应用于他们自己的特定操作。根据相关方提交的反馈，该指南将于 2023 年 9 月进行重新校阅。

欲了解更多信息，可联系协会防损部门 [Loss Prevention Department](#)，电话:+44 20 7247 5490。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Steamship Mutual P&I Club