

Circular From SKULD**Date: 9 May 2023**

租家在海难事故中的角色

人们通常认为租家在海难事故中不会发挥作用，然而，在发生海难事故时，各方齐心协力将损失降到最低才符合每一方的利益。为此，租家可能需要提供后勤支持以协助卸载遇险货物、减轻船舶重量和安排转运。Skuld 团队于 2007 年代表船东处理 HEBEI SPIRIT 号在韩国外海发生的严重油污事件，此案的 HEBEI SPIRIT 号租家的合作和后勤支持有助于整体风险降至最低。

在某些情况下，租家甚至将会对海难事故承担责任。例如，指定不安全港口、货物积载不当或者危险货物而导致海难事故。在这种情况下，租家应调查海难事故原因并保存证据。在一些国家，例如澳大利亚，租家可能在严重污染事故中与船东一起承担连带责任。在其他情况下，租家可能要负责清洁或清除溢出或丢失的货物。例如，1999 年在布列塔尼海岸发生的严重污染事件，当时 ERIKA 号断裂并泄漏了 20,000 吨原油，法国法院裁定该船的租家对污染损害承担责任。

保险

面对租家潜在的责任风险，Skuld 保赔协会提供租家责任险，涵盖了污染责任以及为防止或尽量减少污染而合理采取措施的费用，以保单的赔偿限额为上限。这包括为遵守任何当局的命令而产生的费用。

涉及污染事故的经验教训

各方齐心协力将损失降到最低才符合每一方的利益。租家应在收到法律意见的情况下，应按要求提供合理的后勤支持，因为租家最终可能会被要求应对或面临责任。在确定责任时，全球各国政府当局可能会考虑船东以外的其他人，其中之一就是租家。毫无疑问，活跃在石油贸易中的租家和贸易商已经制定了应急计划，并每年积极审查，因为考虑到相关的法律环境的发展、媒体的应对和新的风险，如流行病，以及这些风险如何影响他们的应对措施。租家可能需要在其应急计划里加入对港口的尽职调查。依据安全港尽职调查保证条款的租家需要能够证明他们实际上已经进行了尽职调查，并且对港口的风险有警觉性，调查也必须是最新的。对于码头和当局，租家还需要证明他们租用的船舶状况良好且维护良好。租家需确保他们拥有出色的保险人。Skuld 的专家团队随时协助防损和拥有处理大型油污索赔的经验。如果租家发生了潜在的责任赔偿，一个专门的意外事故响应团队将根据协会的事故应对计划，结合拥有专业知识的重大案索赔团队向会员提供保障。Skuld 协会曾参与了一些很有代表性的油污案件，如 BRAER、Sea Emqueen 以及 Hebei Spirit 的油污事故。

船东对不安全港的责任

在重大海难事故中，总会涉及安全港口问题。在过去的 20 年里，协会看到不安全港索赔的数量和规模逐渐增加。2020 年，美国最高法院发布了对 ATHOS 1 的裁决。2004 年，ATHOS 1 在接近特拉华河泊位时撞上了水下的锚，造成船体刺穿。大约 265,000 加仑的石油从船上溢出，产生了 1.8 亿美元的费用。船东起诉航次租家，声称其违反了安全泊位保证条款。法院裁定租家负有责任。

大家应该还记得 2006 年日本鹿岛搁浅并发生全损的 OCEAN VICTORY 号。船东因租家违反安全港保证而向租家追偿 1.3 亿美元的损害赔偿。案件提交给英国最高法院，法院认为，该港口是安全的。这得益于在代表租约链中的租家处理此案时，协会派人到现场调查事件原因，并收集港口是否安全的证据。Skuld 还代表另一租家参与了因船舶损坏对租家提出超过 8000 万美元的索赔案件，Skuld 指定的调查员能够搜集到重要证据，这对以有利于租家的友好方式进行结案至关重要。

保险

租家责任险涵盖船舶的损坏或损失。在前面提到的 OCEAN VICTORY 一案中，因港口不安全引起的，所涉及的赔偿责任将有船只损失、救助费用、污染清理费用、货物损失和租金损失。

不安全港的索赔本质上来说成本很高，需要数年时间才能解决。因此，保存证据和迅速查明事实对于保护租家的利益和协助他们提出任何追索权至关重要。在考虑受美国法律和管辖权约束的租船合同时，使用安全港保证这一条款时，例如进行尽职调查，建议租家和贸易商应谨慎措辞。

Skuld 协会最近发现，船东在不安全港的索赔中，金额往往远超 5000 万美元。因此，恰当的保险限额是会员得到充分保障的关键。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Skuld P&I Club