

Circular From WOE

Date: 21 June 2023

巴拿马运河连续调整吃水限制

巴拿马运河管理局（ACP）一直在密切监测加通湖（Gatun Lake）的水位，以确定船只通过 Neopanamax 船闸的最大吃水深度。

为了应对湖泊目前和预计的水位，ACP 发布了一系列船舶吃水限制的调整。最近的公告显示，过去几个月最大吃水深度一直在下降。

[2023 年 5 月 29 日的最新公告](#)显示，原定于 5 月 30 日进行的吃水限制调整也被推迟，也就是通过运河的最大允许热带淡水（TFW）吃水 13.56 米（44.5 英尺）将持续到 6 月 12 日。这一延迟是由于最近的降雨暂时改善了巴拿马运河水域的水位。

如本通函所述，请务必注意，未来几周的最大吃水限值可能会发生变化。具体来说，是 6 月 13 日开始，船舶被允许最大吃水下降到 13.41 米（44.0 英尺），到 6 月 25 日，热带淡水吃水会进一步下降到 13.26 米（43.5 英尺）。

一系列吃水限值的调整是由于加通湖水位的下降。在 [2023 年 4 月 13 日公告](#)中，ACP 强调了其通过实施节水措施最大限度地减少吃水限制。然而，由于降水不足，该湖的供水量仍明显低于平均水平，导致运河最大吃水深度的下降。

这些调整直接影响通过 Neopanamax 船闸的船只。吃水超过限制的船舶可能需要调整货量或卸载部分货物以确保安全通行。ACP 通常至少提前四周给出有关于减少吃水的通知。

但是，船舶等待通过运河的时间可能会因过境船只数量等因素而发生变化。因此，计划以最大吃水或接近最大吃水过境的船舶需要考量一个因素，即在等待过境期内吃水进一步下降的可能性。

ACP 对加通湖水位的实时监测以及一系列吃水的调整，表明其对保持安全高效运营的承诺。ACP 认识到湖泊水位的变化，并定期更新给代理、船东和经营人，以帮助它们相应地规划过境。

巴拿马运河在历史上也遇到过类似的挑战，尤其是在 1997-1998 年和 2015-2016 年厄尔尼诺现象期间。1997-1998 年厄尔尼诺现象导致旱季延长，从而导致加通湖水位下降。为了确保船舶运输的安

全，ACP 实施了吃水限制以降低潜在风险。

同样，2015-2016 年厄尔尼诺现象导致该地区降雨量减少，水资源的短缺使得 ACP 不得不采取预防措施。在加通湖水位降至低位后，再次实施了吃水限制以确保运河的不间断运行。

考虑到连续的吃水调整和对航运业务的潜在影响，建议计划通过巴拿马运河的船东和经营人随时了解最新的吃水限制和相关更新信息。

这些信息可以通过当地代理获得，也可参考[巴拿马运河管理局官方网站](#)，或直接与他们联系。这些渠道将提供有关于可能影响航运的任何限制或调整的最准确和最新的信息，并有助于减轻船舶抵达后发生吃水超过限值的后果。

ACP 发布的航运资讯可[查阅此处](#)。

需要进一步指导的会员可联系西英防损部门 [Loss Prevention Department](#)。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The West of England P&I Club