

Circular From GARD

Date: 20 June 2023

巴西更为严格的海员入境管制现已生效

继批准国际劳工组织《第 185 号公约》后，巴西目前只接受该公约成员国签发的海员身份证件，作为入境海员有效的免签证旅行证件。

已有多名会员向协会询问海员入境巴西的新移民管制措施，甚至有一些会员已经因为违规而遭到罚款。建议有船驶往巴西港口的会员和船长熟悉新的移民法规，以免收到遣送出境通知和罚款。

针对海员的更严格移民管制措施

巴西移民局（联邦警察）先前接受通常根据[国际劳工组织《第 108 号公约》](#)（C108）签发“海员证”（或海员服务簿）作为有效的海员身份证件（SID），以及豁免临时签证要求的单独旅行证件。但是，随着巴西批准[国际劳工组织《第 185 号公约》](#)（C185），巴西已经自动退出 C108。如今，只有[C185 成员国](#)签发的海员身份证件才能在巴西用作在职海员豁免签证的合法有效旅行证件，无论海员是何国籍。如果未持有 C185 规定的身份证件（下称“C185 身份证件”）或带签证的有效护照，巴西联邦警察将不允许船员换班。

协会于 2020 年发布的警示通函介绍了[巴西实行新的海员入境管制措施](#)。

正如协会通代[Proinde 最近发布的通函](#)所提及，由于新冠疫情以及国际劳工组织关于海事劳工问题的决议，巴西联邦警察放宽了移民要求，并为 C108 规定的身份证件提供了连续宽限期。但是，自**2023 年 5 月 1 日起**，所有搭乘船舶或飞机抵达巴西的海员必须持有 C185 身份证件。未持有 C185 身份证件的海员（无论是因为海员输出国尚未批准该公约，还是因为海员的现有身份证件未更新）可持护照进入巴西，是否需要签证取决于海员的国籍。可以访问巴西外交部网站获取[签证要求表格](#)，查询是否需要短期访问签证（VIVIS）。

已与巴西签订双边协定的国家

具体就中国海员而言，鉴于中国尚未批准 C185 公约，因此中国海员需要出示签证和护照。但是，巴西已经与中国签订了《海运协定》（第 85,314/1980 号法令），该协定适用于巴西籍或中国籍船舶，或租给巴西或中国公司的船舶。该协定规定，持有其本国证件（对于中国海员而言，指“海员证”）的海员可以为获得紧急医疗救助而下船和上岸，但不能离开船舶靠泊港口所在的城镇。例如，如果由中国海员配员的悬挂中国旗的船舶抵达伊塔瓜伊，海员将被允许上岸，但是不能前往里约热内卢

搭乘飞机；同样，除非船员在巴西驻外领事馆取得签证，否则船员不能搭乘飞机从里约热内卢入境，然后继续前往伊塔瓜伊。

协会了解到，某些船旗国正在与巴西当局商谈签订涵盖海员的双边协定事宜。但是，即便在此类双边协定签署后，仍然不确定这些双边协定是否会适用于在协定船旗国船舶工作的所有国籍的海员。

违规处罚

如果船员既没有 C185 身份证件，也未按要求持有带签证的护照，巴西联邦警察可以处以 1,000 巴西雷亚尔（约合 200 美元）到 10,000 巴西雷亚尔（约合 2,000 美元）的罚款。罚款金额通常为每名船员约 1,000 巴西雷亚尔，但是在极端情况下，移民当局可以命令将未持有有效履行证件的船员遣送出境。如果再次违规，处罚可能会成倍增加。

建议

根据当前信息，协会建议：

- 对于来自已经批准 C185 公约的国家的海员，如果准备在可能进入巴西的船舶上工作，应在上船前申请 C185 身份证件。
- 确保船上海员持有船旗国当局签发的有效海员身份证件原件，无论该船旗国是否为 C185 成员国。
- 与船舶的当地代理保持密切的沟通与合作。

信息来源：The Gard P&I Club