

Circular From WOE

Date: 14 July 2023

巴拿马运河管理局实施“中断费”

巴拿马运河管理局（ACP）宣布根据航运公告 [Advisory to Shipping No. A-23-2023](#) 将对港口运输实行中断费，并于 2023 年 7 月 1 日生效。这项收费将适用于通过运河的以及在港口运行的存在缺陷或状况的船只。

征收中断费的缘由是，需要对有缺陷的船只造成运河两端港口之间的水道的任何中断收取的一种公平的补偿。

中断费用将分等级，低费用或高费用，具体取决于船舶缺陷的类型以及报告或发现缺陷时船舶的位置。ACP 提供了一份可能触发适用中断费用的缺陷清单，包括锚或起锚机丢失或失效、导缆钳和缆桩不合规、空气压缩机或启动空气系统等基本设备的问题，以及导航设备缺陷。

此外，与安全环境问题相关的缺陷，如气体泄漏、烟雾、漏油或燃料不合规，也将收取中断费用。ACP 澄清说，该清单并非详尽无遗，船舶可能存在未明确提及的其他缺陷，这些缺陷也可能导致收取费用。

为了确保顺利进行，ACP 强调了在船舶抵达之前报告任何已知的缺陷或状况的重要性。船舶运营人必须在巴拿马海事单一窗口（VUMPA）下船舶行程的“访问备注”（"visit remarks"）一栏提供此信息。及时报告可以让 ACP 能够相应地进行评估和计划，最大限度地减少中断和潜在费用。

在通过运河时出现缺陷的船只在报告或发现缺陷后起，将有 30 分钟的宽限期，以纠正问题并避免中断费用的产生。需要注意的是，中断费是在其它适用的海事服务费（如拖船和引航费）之外额外收取。

对于过境前在港口运行的死拖轮和死船，将根据船舶的尺寸仅收取中断费。“死拖”是指没有安装推进装置的船舶，而“死船”是指在过境或港口运行期间推进装置失效的船舶。

为了协助船舶运营人并解决相关疑问，ACP 在其[网站](#)上提供了关税、船舶缺陷表以及常见问题解答。

需要进一步指导的会员可联系西英防损部 [Loss Prevention Department](#)

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The West of England P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd