

Circular From GARD

Date: 8 August 2023

注意未列入 IMSBC 规则中但可能液化的货物

Gard 保赔协会了解到一些涉及可能液化货物的案例，这些货物未被列入《国际海运固体散装货物（IMSBC）规则》的 A 类货物，因此托运人并没有申报。

A 类货物包括在装运时水分含量超过运输含水量限值（TML）后可能液化的货物。在两起事故中，货物液化危及船员的生命。幸运的是，没有造成人员伤亡，但在一起事故中，船舶沉没，对环境造成了破坏。

Gard 保赔协会鼓励船东让船员了解《IMSBC 规则》附录 3 第 2 条，该条规定：“许多细颗粒货物，如果水分含量足够高，就容易液化。因此，含有一定比例细颗粒的潮湿货物都应在装载前进行流动性测试”。

注意一些未列为 A 类货物的货物

上述规定也适用于一些《IMSBC 规则》中未列为 A 类货物的货物。IMSBC 并不是一个全面的数据库，并不包括船舶可能运载的所有商品。在将装运散货时，船东还应了解 IMSBC 关于处理规则中未列明货物的规定。

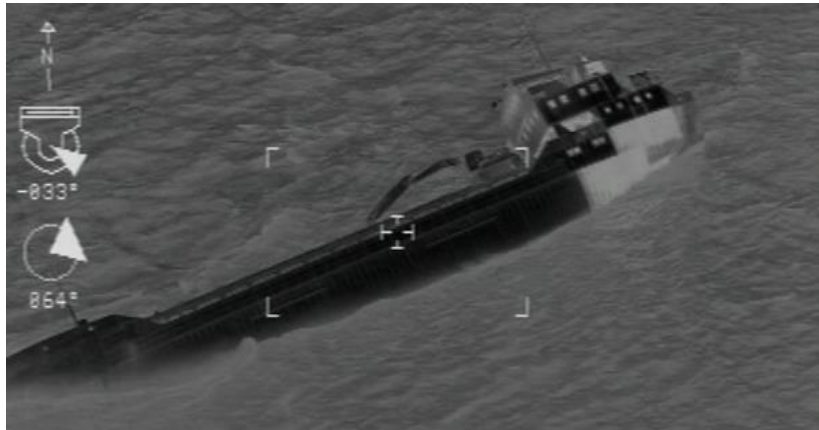
此外，《IMSBC 规则》中的某些货物可能未被归类为 A 类货物，因为它们通常是干货，被描述为“干燥”或“多尘”，只有在水分含量较高时才具有 A 类货物的特性，在这种情况下，才适用相关规定。

Gard 保赔协会还注意到了《IMSBC 规则》中 A 类货物引起液化问题的一些案例。最近，Gard 的船东会员将装货时发现的不安全货物卸回了岸上，其中包括 A 类列表中的铁矿砂和萤石粉。

垃圾填埋场的泥土

一艘船从一个垃圾填埋场运输了 1900 多吨未列入《IMSBC 规则》的泥土。在航行过程中，该轮遭遇风浪，导致货物状态呈液态，最终该轮沉没，五名船员获救。当局下令清除沉船造成的油污，但认为残骸不会对航行造成危险。挪威安全调查局（NSIA）对此案进行了调查，他们认为，部分堆积物中可能存在水分，因此船上的泥土货物中也可能存在水分。

可[点击链接](#)查看挪威安全调查局提供的案件总结和相关视频。



碳酸钙货物

在另一起案件中，船舶在离开装货港后不久就出现了倾斜。幸运的是，船员们把船开到了一个避风的锚地。经检查，货物大部分变成平面，上面还有积水。救援人员清除了上方流动的水，并将该轮拖到附近的一个港口卸货。

该批货物是碳酸钙，在《IMSBC 规则》中没有特别列出。石灰石（也属于碳酸钙）被列为 C 类货。2022 年版《IMSBC 规则》第 493 页将氟化钙、硫酸钙和碳酸钙混合物确定为 A 类货物。



这批货物露天堆放在码头上，在装货前和装货期间都下过阵雪。大副检查了堆放物，注意到其粘稠度介于粘土和沙子之间，并且部分冻结。在检查看了《IMSBC 规则》并看到货物未列入清单后，船长要求租家提供进一步信息，并被告知货物没有危险性。因此，在装货之前，船员们没有进行桶内摔打测试。事故发生后，也就是从货物顶部清除自由水之后，他们对货物进行了桶内摔打测试，结果显示货物存在 IMSBC 规则第 8 节所述的“流动的可能性”。

托运人证实，该货物没有经过流动特性测试。后来对货物样本进行的实验室检测证实，这批货物属于 A 类，不能安全运输。这批货物的水分含量超过 30%，超过了 24% 的运输含水量限制和 26.7%

的流动水分点（FMP）。易液化货物的 TML 定为 FMP 的 90%，这是可安全运输的货物的最大含水量。该数据由主管当局批准的测试程序确定，如 IMSBC 规则附录 2 第 1 段规定的测试程序。粒度分布（PSD）分析也显示，该物质完全由小于 2 毫米的颗粒组成。

《IMSBC 规则》中未列明货物的规定

《IMSBC 规则》第 1.3 条提供了处理未列入规则的货物的说明，其中首先要求托运人获得装货港主管当局的认可。海事组织保留了一份负责安全运输粮食和固体散装货物的指定国家主管当局办事处的联系人姓名和地址清单。

“1.3.1 如果拟进行散装运输的固体货物未列在本规则附录 1 中，托运人应在装货前根据本规则第 4 节向装货港主管当局提供货物的特征和特性，主管当局将根据所收到的资料，评估该货物是否可以安全装运。”

1.3.1.1 当评估拟运输的固体散货可能存在本规则第 1.7 条 A 类或 B 类所界定的危险时，应征求卸货港和船旗国主管当局的意见。这三个主管部门将为这批货物的运输设定初步的适当条件。”

Gard 保赔协会的经验是，这些规定不容易付诸实施，目前听说正在拟订各项建议以改进所谓的三方协议。

如果遇到商业压力，需要在未经批准的情况下装载规则中未列明的货物，请与保赔协会联系。

托运人必须使用散货运输名称（BCSN）

《IMSBC 规则》第 4.2.2 条要求托运人在货物列在规则中时使用散货运输名称（BCSN）。托运人有时会使用商品名称而不是 BCSN，这可能会让人误以为货物未被列入清单。商品名称只能作为 BCSN 之外的辅助名称使用。这样船长就可以确定提供的 BCSN 代码中列出的属性是否与提交装运的货物一致。如果船长发现货物与《规则》中的描述不符，应立即咨询协会。《IMSBC 规则》附录 4 可协助确定所列货物的有关描述。

如果托运人提供的固体散货的货运单据中没有 BCSN，建议会员要求他们提供正确的 BCSN 或根据第 1.3 节获得主管当局的认可。协会鼓励会员在对所运货物的安全有任何疑问、困难或担忧时与保赔协会联系。

了解货物

在装货前了解船舶所运货物，了解货物的特性及其带来的风险，是一项重要的安全控制措施，尤其是在船员不熟悉货物的情况下。在上述一起案件中，一位经验丰富的船长竟不记得在其职业生涯中曾装载过 A 类货物，而在上述两起事故中船员未出现伤亡实属侥幸。

信息来源：The Gard P&I Club