

Circular From GARD

Date: 22 August 2023

在阿根廷申报不准确致海关罚款

现仍有船舶因在阿根廷港口提交的海关申报不准确而被罚款，提交数字的准确性至关重要，申报超量或物品重复可能与“短缺”一样会招致高额罚款。

十多年来，阿根廷港口一直存在船舶被罚款的问题。众所周知，阿根廷海关当局会密切关注每艘船舶的报关单和贮存清单，并根据《海关法》（Customs Code）的规定，对发现的任何不符之处进行严格处罚。Gard 协会通代 Sigvart G.J. Simonsen & Cia. S.R.L. 在 7 月曾报告，在阿根廷与海关罚款有关的索赔再次上升。

为了加强其国内海关法规适用的统一性，阿根廷海关当局于 2018 年 10 月 10 日发布了第 4317 号决议（[General Resolution 4317](#)）。该决议核准了一套表格，供船只抵达阿根廷港口时申报船上物资使用。各个表格链接如下：

- 船上贮存物品申报单（[1645 – Ship’s store declaration](#)）
- 甲板物料清单（[1646 – Deck store list](#)）
- 机舱物料清单（[1647 – Engine room store list](#)）
- 船员物品申报单（[1648 – Crew effect declaration](#)）

尽管这些表格进行了统一，但清单中仍有一些项目可能并不清楚。例如，在表格 OM 1647（机舱物料清单）（[1647 – Engine room store list](#)）中，提到了“其他机油（other oils）”。但是，并没有说明是否应申报滑油沉淀柜的润滑油数量，也没有说明是否应在发动机运转时测量润滑油的量。

因此，船舶运营人有必要继续提醒停靠阿根廷港口的船长，在填写报关单和船舶物资清单时，以及在使用 2018 年之后的表格时，要特别警惕和注意。协会还建议船长在抵达阿根廷前尽早与当地代理联系，以确定彼时阿根廷最新实施的海关和移民法规以及所需的文件。

船长指南

Gard 通代提供的《船长指南——在阿根廷海关申报贮存物品清单时的要点》（[Guidance for Masters - Key Points when Declaring Store Lists Before the Argentinian Customs House](#)）概述了在阿根廷港口停靠时如何避免罚款的建议。该指南根据当地通代大量的案例经验提供了有用的建议，协会建议船舶运营人将其转发给所有可能在阿根廷港口停靠的船舶。此外，该指南强调了申报船上所有消耗

品的准确数字的重要性，包括避免物品的重复，建议船长和船员在申报时要特别小心，例如：

- 油漆、稀释剂和其他化学品
- 燃油和其他“油类”，如润滑油和液压油
- 电子设备，包括船员的个人物品
- 香烟和酒精
- 备件，包括发动机和甲板的物料清单

如果有任何疑问，例如，如果被要求签署不熟悉的文件或遇到语言和文化差异导致沟通困难，请寻求代理或通代的协助。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club