

Circular From GARD

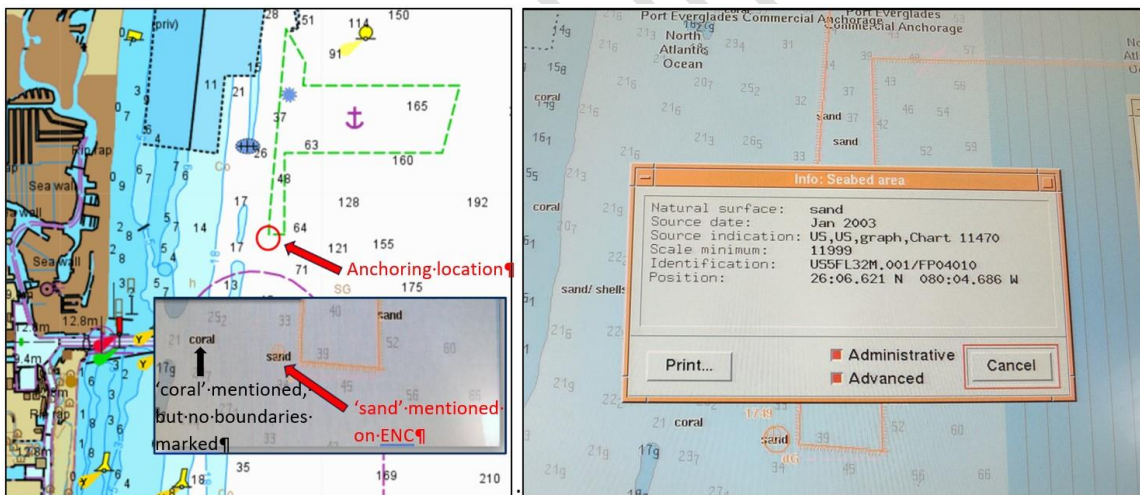
Date: 3 August 2023

在指定锚地以外锚泊致珊瑚礁损害

在已知存在珊瑚礁的地区，船舶不应在指定锚地之外锚泊，以免损坏珊瑚礁并遭受当局罚款。

案例分析：拥挤的锚地

一艘抵达美国埃弗格莱兹（Everglades）港的船舶打算在指定的锚地抛锚，船长却注意到许多船只已经在那儿锚泊，于是决定抛锚在锚地南部边界外，以便与其他船舶保持安全距离。该轮使用的电子海图显示，海床为“沙质”（见下图）。海图上还有一个“珊瑚礁”标记，但距离预定锚泊地点有一段距离。船长将锚泊位置通知了引航站，然后将船舶抛锚。



关于在指定锚地外抛锚的当地法律

自 2008 年以来，美国《海岸带管理法》（[navigational regulations 33 CFR § 110.186](#)）中有规定，在埃弗格莱兹港附近的大西洋航行的商船只能在标明的锚地区域内停泊，之外区域除非是紧急情况或事先得到有关当局的批准。如果不遵守该规定，船舶或船东可能面临珊瑚礁损害赔偿以及民事处罚。

地方当局的调查

“佛罗里达州环境保护部珊瑚礁保护计划”（FDEPCRCP）的“珊瑚礁伤害预防和响应程序技术人员”（RIPR）在网上观察到，该轮在指定的商业锚地之外抛锚，可能停泊在珊瑚礁栖息地。RIPR 技术人员获取了船舶的 AIS 航迹信息，以确定船舶的行驶路线、确切的锚泊位置和偏荡轨迹。还进行了一次水下调查，以检查船舶是否对珊瑚礁造成任何可能的损害。

RIPR 程序潜水员目视确认了锚泊位置的珊瑚礁受损情况，并在潜水期间拍摄了数码照片进行了记录。在检查了所有船舶和其相关轨迹后，发现该轮是这时期内唯一在事发地点抛锚的船舶。

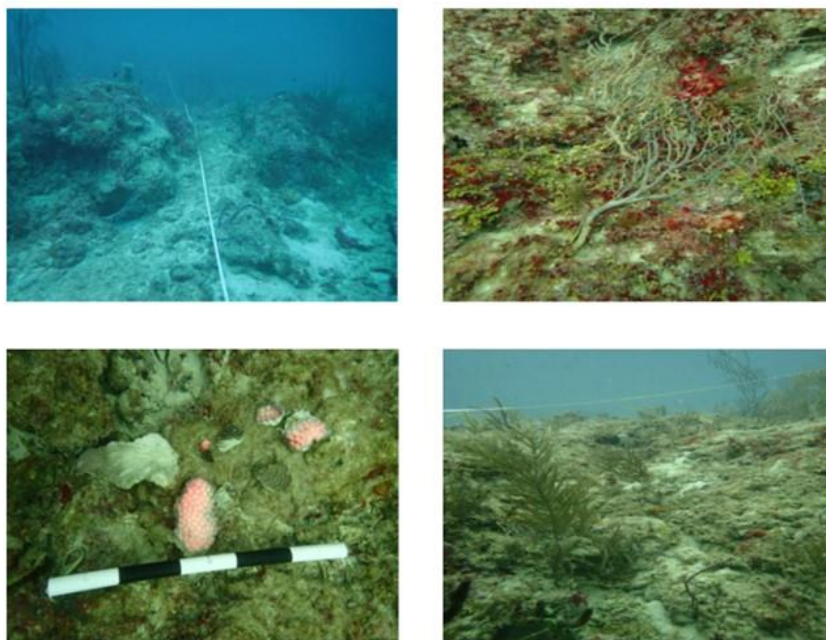
珊瑚礁的破坏

FDEP CRCP 根据生物的预期恢复时间和损伤的严重程度对珊瑚礁损伤分为四个等级，分别是：

- 1 级损伤：最不严重，预计自然恢复时间最短，包括沙子和碎石移动冲磨造成的破坏；
- 2 级损伤：为轻度伤害，包括刮伤生物或基质以及剪切生物体；
- 3 级损伤：为中度严重伤害，包括生物脱落、船舶底漆造成的损伤和基质伤痕；
- 4 级损伤：最为严重，预计自然恢复时间最长，包括石珊瑚断裂、硬底质断裂和珊瑚礁资源被掩埋等形式的损伤。

现场观察到的损伤似乎与锚链在珊瑚礁上的大规模偏荡一致。佛罗里达州环境保护部的结论是，该轮对珊瑚礁造成了不可挽回的损害，损害类型为 2、3、和 4 级。因此，船东面临巨额索赔和经济处罚。

Due to the nature of the injury, it was not expected that any coral remediation measures would significantly minimize the loss of ecological services provided by the injured organisms. Therefore, in this particular case, the FDEP CRCP did not require primary restoration of the incident site.



（船舶 AIS 航迹附近有 10 平方米的珊瑚礁受损；图片来源：FDEP CRCP 调查报告）

建议

考虑到指控的严重性和可能的后果，Gard 保赔协会建议：

- 切勿在锚泊区域之外抛锚，尤其是在靠近珊瑚礁或海洋保护区等自然栖息地。特别要注意美国（加利福尼亚和佛罗里达）和澳大利亚地区；
- 如果锚地已满或没有足够的安全距离下锚，强烈建议船长考虑船舶漂流，而不应冒其它风险。船员应随时要求港口部门告知其它锚泊地点。也建议时常检查锚泊位置及其附近的海床。
- 船东和管理人还应确保其航行规划和锚泊安全管理程序已包括上述指导。

船锚和锚泊机制及程序是确保船舶安全运行的关键因素。协会提供了有关船锚的相关知识 [anchor awareness campaign](#) 可免费下载和分享，该链接介绍了锚和锚泊操作事故中最常见的技术和操作问题。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club