

Circular From: NorthStandard

Date: 25 August 2023

废金属货物的火灾风险

废金属货物运输问题逐渐增多突显出装货时保持警惕的必要性。

在美国东海岸港口，还有比利时的根特港（Ghent）装载的废料货物中，问题增多尤为明显。

废料货物：遵循规则

废金属 (SCRAP METAL) 是《国际海运固体散装货物规则》(IMSBC Code) 中的散货运输名称 (BCSN)。它属于 C 类货物，但不得含有细金属车削物，即所谓的“切屑”。

如果确含切屑，那么该类货物可能属于“含铁金属钻屑、刨屑、车削或切屑 UN 2793”清单范畴，属于 B 类货物。

天气

IMSBC 规则明确规定，废金属在装货前应尽可能保持干燥，不得在雨中装载。

其主要原因是废金属在潮湿时会加速氧化。而氧化是放热反应（产生热量），如果货物含有切屑、车削屑或其他杂质（例如木材或碎布），可能会引发火灾。

洞察到什么？

近几个月来，我们了解到在比利时和美国装载废金属的船舶货舱有发生起火。事故可能是由多种因素造成的：

- **装载时对货物进行喷洒：**装卸工人或码头工人可能会对装载的货物进行喷洒，以减少灰尘产生。
- **雨天装货：**有时会出现要求雨天装货的情况，托运人/租家为使船东同意继续装货，而提供“雨天装货函” (rain letter)。如果船东在自身有权拒绝的情况下仍然在雨天装卸货物，可能会使保险无法理赔。因此，船东应抵制这一做法。在这种情况下，雨天装货函的签发人应对要求承运人在雨中装货或卸货所造成的后果负责，雨天装货函可以作为保险的替代解决方案。

- *货物含有切屑。*货物中通常含有大量切屑、削屑、钻屑和刨屑，这意味着货物不符合 C 类“废金属”货物的要求。



- *货物含有杂质。*通常，货物中可能含有碎布或木材。但最近在根特港，货物中发现锂电池的案例增多。升温后，这些异物的存在会明显增加发生火灾的风险。在某一起事故中，废金属货物中包含瓦斯罐，且瓦斯罐中仍然含有易燃气体，从而引发火灾。



保持警惕

会员应考虑任命第三方检验师协助船长和船员监控货物。应密切监测货物是否含有切屑和杂质，并避免在雨中装货。

了解更多

NorthStandard 保赔协会会员可以通过协会之前的网站查看散装货物的防损实践指南 [Bulk Cargoes: A Guide to Good Practice](#)

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The NorthStandard P&I Club