

Circular From GARD

Date: 29 August 2023

谨防在中国水域与渔船的碰撞风险

每年，Gard 保赔协会都会接到商渔船在中国水域的碰撞索赔。随着中国伏季休渔的结束而增加的渔船数量，建议船舶经营人和船长在计划往返中国港口的航程时应采取额外的防范措施。

伏季休渔的结束

根据中国农业农村部 2023 年通告 [the 2023 notice of the Ministry of Agriculture and Rural Affairs of China](#)，北纬 26°30' 至北纬 12° 之间的东海和南海海域的禁渔令于 2023 年 8 月 16 日结束，北纬 35° 以北的渤海和黄海海域的禁渔令将于 2023 年 9 月 1 日解除。对于其余海域，即北纬 35° 至北纬 26°30' 之间的黄海和东海海域，休渔期将于 2023 年 9 月 16 日解除。

高风险

考虑到商船和渔船之间的大小和动力差异，碰撞事故不仅会导致渔船严重损坏，还会造成人员伤亡。根据中国海事局的数据，在 2019 年至 2021 年期间，商船和渔船之间的碰撞已导致 248 名渔民丧生。

在某些案例中，商船上的驾驶台值班员甚至可能没有意识到他们与渔船相撞，案例如下。

案例分析

一艘巴拿马型散货船深夜在老铁山水道（Laotieshan Channel）东行航道上与一艘渔船相撞，结果导致 10 名渔民丧生，渔船沉没。事故发生在该地区休渔期解除后不久。该水域渔船高度密集，商船难以航行。值班人员没有意识到他们与一艘渔船相撞，继续航行而没有向沉没渔船的船员提供援助。

调查发现如下：

- 商船当时的航速为 13.9 节。
- 当时有使用自动驾驶仪以避免碰撞，为了避免在穿梭时与渔船出现近距离的情况，值班驾驶员很晚才离开。
- 驾驶台的值班人员根据 AIS 数据评估情况。

- 渔船的 AIS 无法正常使用，船上人员配备不足。

与渔船相撞的典型原因

交通密集区域的船舶机动性：通常情况下船舶高速行驶，发动机尚未有机动性的准备。值班驾驶员（OOV）犹豫是否要降低速度以避免碰撞。高速航行缩短了决策时间，并对船只造成更大的损坏。

驾驶台值班：商船上值班人员可能忙于其他非必要的任务，或者驾驶台可能没有足够的人力协助 OOV，即人员配备可能不足。通常，瞭望员兼任舵手，也可能在舱内进行安全巡视，从而影响航行安全。渔船上的船员可能没有适任证书，可能从事捕鱼活动而不是航行任务。

高度依赖自动识别系统 AIS：中国的渔船通常配备了 AIS，但它可能无法运行或传输的信息不正确。通过 AIS 信息结合雷达或电子海图与信息系统（ECDIS），而商船上的值班驾驶员更加重视 AIS 信息，而非 ARPA 雷达功能。AIS 可以补充但不能取代 ARPA/RADAR 上的目标跟踪功能，以避免碰撞。

与渔船的沟通：商船上的值班人员可能会试图通过甚高频无线电（VHF）、ALDIS 轻便信号灯或船舶的汽笛/喇叭引起渔船的注意。有时，由于语言障碍、渔船人员可能听不到雾号等各种原因，沟通可能无法成功。

最后时刻采取的行动：商船有时会在最后一刻采取避让行动。这可能会导致碰撞，例如，如果给出的舵令不足以实现大转弯率。

渔网位置标记：商船除了与渔船相撞外，还可能因渔网损坏而面临渔民的索赔。渔网的位置标记可能及其不明显而很难被发现。如果渔网显示灯光，夜间探测可能会更容易。另一方面，白天的视觉瞭望可能是一个真正的挑战。带有雷达反射器的网可能很有用，但这不常见，船员必须依靠及时的视觉瞭望。我们知道 AIS 位置标的使用正在增加。这也可能使雷达和 AIS 显示屏更加混乱。

建议

航行规划：航行规划时应注意指定的渔业区，并在海图上标明。关注海事局认定的商渔船碰撞的高风险区域，如福建海事局、福建省海洋与渔业局联合发布的第二批“商渔船碰撞高风险警示区”[Second batch of High Risk Areas of collisions between merchant vessels and fishing vessels](#)。

驾驶台团队：协会还建议提前提高驾驶台值班的级别，以确保值班驾驶人员在夜间和白天都有足够的协助。也应相应地计划这些船员的其他工作活动，以确保团队成员得到充分休息，以执行与航行相关的任务。

安全航速：在渔船高密度区域，应以安全航速行驶，发动机随时做好机动准备。值班驾驶员（Officer of the Watch, OOV）应有权在必要时调整航速。

雷达/ARPA 雷达的使用：雾中航行时充分利用雷达和声雾信号，即使雷达上没有看到渔船。在高风险水域航行时，使用雷达至关重要。使用 S 波段雷达进行远距离扫描识别渔业船队，并在小范围内使用 X 波段以避免碰撞，这种做法是有效的。

远离渔船群：如果 OOW 发现渔船群，建议提前改变航向以避免通过它。

吸引船只的注意：如果船只因任何原因需要引起渔船的注意，则应使用汽笛和日灯。通过甚高频建立联系可能比较困难。

发生碰撞时的操作：如果发生或怀疑发生碰撞，切记执行以下操作：

- 向渔船提供一切可能的援助
- 联系最近的海事局 VTS/MSA
- 保留所有证据的记录，包括船载航行数据记录仪（VDR）的数据

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club