

Circular From UK
Date: 13 October 2023

战争下以色列港口形势的更新

UK 保赔协会收到了当地通代关于以色列港口形势的最新消息。

10 月 11 日更新

阿什杜德 (Ashdod)

该港口距离加沙边境 50 公里，曾遭到导弹袭击。港口目前仅仅在紧急情况下运作。

海法 (包括海法湾港口和以色列船厂港口) Haifa (includes Haifa Bay port and Israel shipyard port)

该港口距离边境约 200 公里，目前还在正常运作。

阿什克伦 (Ashkelon)

该港口距离加沙边境 15 公里，是一个油港主要供油轮使用，已经连续遭到导弹袭击。海军正在限制船只进入码头。然而，有船只锚泊在海上浮标处进行卸货。任何进行锚泊的决定都是根据安全局势做出的，而安全局势每天都可能发生变化。

哈代拉 (Hadera)

该港口距离边境 100 公里，是一个煤炭港口，目前仍在运营。

埃拉特 (Eilat)

该港口位于以色列南部，服务化肥的出口和远东汽车的进口。目前没有受到战争的影响，仍在照常运作。

10 月 9 日更新

以色列政府宣布对巴勒斯坦激进组织哈马斯进入战争状态。目前，大部分战斗发生在以色列南部，阿什杜德 (Ashdod) 和阿什克伦 (Ashkelon) 港口离该地区不远。

港口动态：

- 阿什杜德（Ashdod）港目前处于“紧急模式”状态。
- 包括海法湾（Haifa Bay）港和以色列造船厂（Israel shipyard）港在内的海法（Haifa）港正常运作。
- 阿什克伦（Ashkelon）港（主要供油轮使用）处于关闭状态。
- 哈代拉（Hadera）港（主要供散货船使用）照常运营。
- 以色列海军控制着阿什杜德（Ashdod）港和阿什克伦（Ashkelon）港周围和附近所有地区的海上交通。



- 阿什杜德(Ashdod)港务局于2023年10月7日发布一条消息,涉及船只携带危险品(HAZMAT)。

引述：

致船舶代理人

主题：携带危险品的船只进入阿什杜德（Ashdod）港的临时程序

1. 在宣布阿什杜德（Ashdod）港所在地理区域的“腹地特殊情况”后，交通部已指示该港口根据以下程序规范船只的入境：
2. 携带任何类型“危险品”（HAZMAT）的船只进入阿什杜德港，须事先获得以色列航运和港口管理局的批准。
3. 请注意，根据后方司令部的指示，携带类别编目为 1、2.1、2.3 的危险品以及链接中表格出现的物品的船只将不允许入境（<https://tinyurl.com/UNgroup0523>）。
4. 代理人必须在船舶计划抵达阿什杜德 48 小时前，向其发送任何类型的所有危险品的详细清单。上述规定适用于集装箱船、杂货船和散货船。
5. 清单应包括 3 份报告：危险品的进口、出口和过境。
6. 清单必须邮件发送到码头 TOS 作业系统的主控制室：
bakara-room@ashdodport.co.il

必须通过电话确认 TOS 系统的接收情况（+972-8-8517103/247）
7. 未能按时提交清单可能导致船只延误。
8. 代理必须与港口规划部门保持联系，以便获得有关批准船只停靠港口的信息。
9. 该指令立即适用，直至另行通知。

引述完毕

UK 保赔协会将继续跟进港口事态。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The UK P&I Club