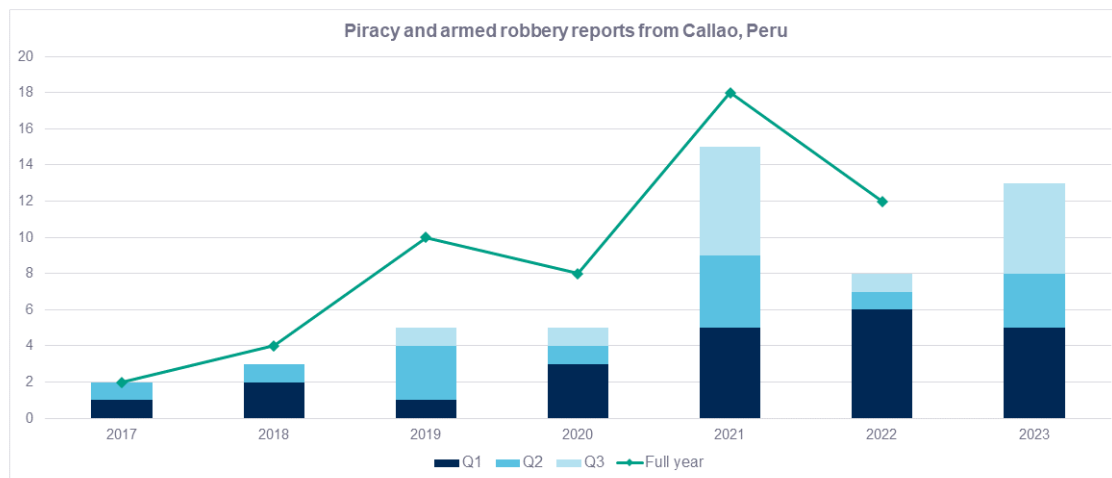


Circular From GARD
Date: 31 October 2023

在秘鲁 Callao 锚地应保持警惕

2023 年 9 月 29 日，一艘船只在秘鲁 Callao 锚泊时遇到偷盗者登轮。据国际海事局海盗报告中心（IMB PRC）报道，肇事者将值班船员和例行巡视的岸上看守人员捆绑起来并用刀威胁，之后携带船上的物料逃离。

根据[报告中心的数据](#)，这起事件是 2023 年迄今为止从 Callao 锚地收到的第十三起海盗和持械抢劫报告，仅仅在 9 月就发生了三起。相比之下，2022 年全年才报告了 12 起。最近来自该港口的报告还表明，船员经常被扣为人质，并受到袭击和威胁，该地对船员来说有相当高的风险。



报告中心对秘鲁 Callao 锚地记录的案件数据显示，该地于 2022 年显示出令人欣慰的改善，但今年这令人担忧的数据趋势，须提醒船员在该港口应保持警戒和采取反海盗措施。

防御措施

在港口或锚地停靠，或在 STS/加油作业期间，应完全封堵防撞护舷、锚链和锚链孔管道等设备，因为这些会成为肇事者的登入点。应定期进行安全巡视，并特别注意靠近船只或在附近徘徊的可疑小船。由于肇事者经常在夜里登船，因此在夜间增加甲板值班并开启照明可能比较有帮助。光线充足的船只不太容易受到攻击。

海事全球安全网站 <http://www.maritimeglobalsecurity.com> 按地理区域向海员提供行业发布的最佳实践和指南。Gard 保赔协会也提供了其它建议 [Piracy and armed robbery at sea](#)。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：The Gard P&I Club

Andrew Liu & Co., Ltd