

Circular From: The Gard P&I Club

Date: 17 May 2024

警惕艉轴管损坏

北欧海事保险人协会 (Cefor) 向 Gard 透露，他们发现近期与艉轴管相关的索赔案件数量正在不断攀升，其对这一状况表示担忧。

Cefor 在其 2024 年 5 月 2 日发布的备忘中指出，针对近年来显著增长的与艉轴管损坏相关的索赔，Gard 并非是唯一一家面临此等状况的北欧海事保险人。Cefor 表示，自 2013 年引入环保润滑油 (EAL) 以来，有关艉轴管损坏的报告量增速迅猛，Cefor 还补充道，这一现象目前暂未有放缓或下降的迹象，因此仍然值得其会员对此保持持续的关注。

艉轴管损坏会导致船舶丧失推进力，从而需要借助拖轮进行拖带作业。在大多数情况下，艉轴管损坏还需要进行坞修。Cefor 还注意到，尾轴管轴承的损坏通常在例行进坞维修时才会被发现，尽管这不会对船舶和船员造成直接威胁，但会导致坞修计划比预期耗时更长，从而影响到船厂后续安排的进坞船舶。在受损严重的情况下，需要耗费较长时间对传动轴进行维修；在极端情况下，甚至需要将传动轴进行置换，等待新的传动轴送达的时间损耗将难以估量。

因此，在最近的备忘中，Cefor 表示希望船东和船员能够提高对这一问题的意识，并鼓励采取预防性措施以减少艉轴管损坏的概率。Cefor 同时强调，当艉轴管系统发生操作故障时，应及时知会船级社，并在轴承温度过高和/或系统进水的情况下，应避免在没有制造商评估指导的情况下长时间运行。

Cefor 对此给出的详细建议如下：

- Gard 洞见：[艉轴管损坏案件增多——令人担忧的新趋势](#)；
- 挪威船级社 (DNV) 技术与法规新闻：[如何降低传动轴轴承损坏的风险](#)

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：

The Gard P&I Club