

Circular From: The WEST P&I Club

Date: 7 June 2024

压载水管理 —— D2 标准项下 CWQ 综评指数对合规性提出的新挑战

《压载水管理公约》D2 标准将在 2024 年 9 月 8 日起正式施行，更多营运者将面临压载水管理系统 (BWMS) 项下 D2 标准的问题，即如何使压载水排放达到水体水质综评指数 (CWQ) 要求。

国际海事组织 (IMO) 海上环境保护委员会第 81 届会议 (MEPC 81) 将 CWQ 指数定义为水体质量标准参数，对诸如水体中含有的高总悬浮固体或浊度这类质量参数给出了对应标准，这导致了之前获批的某些已在运行的压载水管理系统 (BWMS) 暂时不可用，这是由于此类型号的压载水管理系统的操作局限性导致的，例如过滤器堵塞、高压差、低 UV-I 警报以及进排气点的总残余氧化剂 (TRO) 警报等问题。

由于引入了 CWQ 标准参数，部分压载水管理系统若按照现行方式运转将会导致无法达标，这会严重扰乱港口的压载及排出作业，并会对需要与压载进行协同作业以确保船舶稳定性的货物装卸工作产生直接影响。随之而来的是装卸效率的大幅降低问题，因为按照 CWQ 的要求，在靠泊时船舶的压载水管理系统不能按照标准率运行，装卸的速度需放缓或暂停，从而导致装卸时间变长，成本增加。

为缓解引入 CWQ 带来的问题并促使船舶严格遵守 D2 标准，国际海事组织 (IMO) 在海上环境保护委员会第 81 届会议 (MEPC 81) 上进行了充分的讨论并向船舶、管理机构、港口国及压载水管理系统制造商发布了船舶在挑战水质港口营运时应用压载水公约临时指南 (MEPC.387(81))，该临时指南从 2024 年 3 月 22 日起生效。

为此，在海上环境保护委员会第 80 届会议 (MEPC 80) 之后，INTERTANKO 与 IMO 合作，开发了一个针对挑战水质港口 (PCWQ) 的数据库，供各成员国、压载水管理公约缔约方、观察组织和业内利益相关者访问使用。非 INTERTANKO 的成员可以[点击此处](#)进行访问。

该数据库可让船舶在抵港前对目的港的 CWQ 要求进行查阅，系统内的历史日志功能还可以让成员对特定港口的 CWQ 相关要求的变更情况进行了解。

《压载水管理公约》修正案，对条例 A-1 和条例 B-2 涉及到的电子记录簿的使用达成了一致意见，修正案将于 2025 年 10 月 1 日起生效。会员可以访问以下链接对 IMO 和 INTERTANKO 提供的资源进行查看：

[INTERTANKO - Ports with Challenging Water Quality \(PCWQ\) Database](#)

[IMO Resolution MEPC.387\(81\) Interim Guidance on the Application of the BWM Convention to Ships Operating in Challenging Water Quality Conditions](#)

需寻求进一步指导的会员请联系协会[防损部门](#)进行咨询。

以上由 Andrew Liu & Co., Ltd 编译，应以英文为准！

信息来源：

The WEST P&I Club