

Circular From: ALCO 2026/0021

Date: 18 June 2026

西非港口偷渡案例与防损建议

近期，我司处理了几起船舶在西非港口遭遇偷渡的典型案件，尽管船东已采取聘请武装护卫、加强巡查等常规安保措施，偷渡事件仍难以完全避免，且由此引发的遣返费用、行政罚款及数额不小。现结合其中两起案件的关键事实与处理经验，总结如下，以供参考。

案例一

S 轮（2025 年 8 月，杜阿拉锚地）

案件背景：

7 名尼日利亚籍偷渡者疑似于 lagos 港口登轮，藏匿于舵叶上，船舶到达喀麦隆杜阿拉锚地后，当地海警发现偷渡者并联系了协会通代。

船舶抵达锚地后，除会员雇佣的武装巡逻艇外，无其他小船靠近；离开拉各斯锚地时，检验员及大副曾检查船底及舵叶区域，未发现异常；会员已雇佣护航船，其巡逻艇在船舶航行期间持续跟随，亦未发现偷渡者。

支出构成：

遣返机票（因节日临近、不接受分批次遣返，票价较高）、医疗费（3 人在院）、证件/旅行证明、伙食、个人物品、当局服务费（登陆、看管、押运、监护）等

尽管船东安排了船只及港口双重护航，偷渡者仍疑似在上一港（拉各斯）便已上船并藏匿于舵叶，随船航行至杜阿拉。案件暴露了舵叶、救生艇等盲区检查的难度，以及偷渡者利用护航间隔或视线死角登船的可能性。

案例二

P 轮（2025 年 12 月，塔科拉迪港）

案件背景：

5 名尼日利亚籍偷渡者藏匿于舵叶顶部，由引航艇发现，其上一港口为尼日利亚 lagos 港。偷渡者由港口巡逻安保队移送至警方并被安全扣留，在协会通代协助下，完成相关调查和出入境手续办理后被遣返回国。

支出构成：

1. 港务局罚款：5,000 美元/人，适用 GPHA 2024 罚款清单第 10.12 项
2. 移民局罚款：5,000 美元/人
3. 机票、看管、监护、旅行证件等费用

本案凸显了西非港口当局对偷渡事件的双重罚款机制（港务局罚款 + 移民局罚款），且罚款金额固定、较难完全免除。遣返费用与案例一相当，但罚款部分显著增加了船东负担。

相关费用一般需预付给当地通代，处理结束后根据实际支出多退少补。

偷渡风险防范建议：

一、加强登轮通道管控

严格管控舷梯/跳板底部通道；不使用时应将舷梯/跳板升起；切勿将绳梯无人看管地悬挂于船舷外

二、封锁船舶空置空间

对储物间、锚链舱、桅房等空置区域保持上锁

三、开展彻底的偷渡者搜索

组织船员对全船进行全面搜索，重点关注舵叶等盲区位置；可考虑通过专业承包商使用搜救犬协助

四、加强对港内人员的管控

强化对装卸工人、检验员等外部人员的管控，包括清点人数和身份核查

发现偷渡者后的处置要点：

1. 查找偷渡者的身份证明文件或危险物品
2. 询问偷渡者登船时间、地点、方式及是否有其他同行人员
3. 以人道方式对待偷渡者，不可安排其工作
4. 尽快通知港口当局、保赔协会及通代，返回港口或在下一港口安排登陆

我司将持续关注西非港口偷渡风险动态，并及时发布更新提示。如有任何疑问或需要协助处理具体案件，请随时联系 ALCO 理赔团队。