

Circular From: ALCO 2026/0025

Date: 27 July 2026

风险防范提示 — 舟山港口可能出现延误及大豆变质货损风险

供各位知悉：据消息，2026 年 7 月 20 日上午，巴拿马型散货船 “CHAILEASE CHERISH”（IMO：9642502）在舟山老塘山 3 号码头泊位发生全部系泊缆绳断裂，船舶脱泊。

随后船舶漂移，并撞击连接港区与老塘山 5 号码头的引桥，造成桥梁严重受损、局部坍塌。

据悉，上述码头主要开展进口大豆卸货及水上过驳作业。事故发生后，老塘山 5 号码头货物作业暂停，截至本通知成文之时，暂未获知码头恢复作业的时间。

受此影响，候泊船舶或将面临至少 10 天延误。长时间延误将导致大豆货物在船堆存周期拉长，增大货物自热、热损及品质变质风险。

针对以上情况，请留意以下事项：

1. 请通知各会员及船员，船舶在锚地等候靠泊、卸货期间密切监测舱内货温。通过测温管测得的温度一般仅反映货舱底部大豆温度，无法体现上层货堆温度；而货物一旦发生自热，上层区域往往最先受到影响。建议天气条件许可时，船员开启舱盖，在舱口范围内均匀选取 9 个测点，于货堆表层下方 1 米处测量货温，做好记录并及时上报。
2. 参考判定标准：货温较装货时出现上升，即表明货堆内部存在自热迹象；货温超过 35 摄氏度，代表货物已明显自热；货温高于 40 摄氏度，通常视作货物已产生热损。
3. 除全程在舟山完成卸货的船舶外，计划在该港部分卸货（过驳）的船舶，若在锚地等候期间发现货温偏高或存在潜在热损风险，请提醒相关会员及时安排 SGS 等第三方检验机构取样留存证据，防范剩余货物后续转运至长江港口卸货时遭遇进一步延误，引发相关争议。

请将本通知传达至相关会员及船舶。

如需进一步咨询或专业建议，欢迎随时与我们联系。